



Aufzugteile BT[®]

Die Aufzugsspezialisten
The specialist for lifts

**Aufzugsbausätze,
Kabinen und mehr**

**Lift kits,
cabins and more**

**Qualität aus Sachsen
Quality made in Saxony**



Baukastensysteme für Ihren Aufzug
Modular systems for your lift





Unternehmen Company	→	5
<hr/>		
Produkte und Leistungen Products and services	→	6–11
<hr/>		
Aufzugsbausätze mr-less® Lift kits mr-less®		
Cantilever 2:1.M-C	→	12–15
Cantilever 2:1.L-E	→	16–19
Cantilever 2:1.L-F	→	20–23
Cantilever 2:1.XL-9	→	24–27
Cantilever 1:1.S-D	→	28–31
Cantilever 1:1.S-H	→	32–35
Central 2:1.L-7	→	36–39
Central 2:1.XXL-8	→	40–43
<hr/>		
Lieferumfang für mr-less®-Standard-Bausätze Scope of delivery for mr-less®-lift kits standard	→	44
<hr/>		
Optionen zu unseren Bausätzen Options for our lift kits	→	45
<hr/>		
Anfrage Request	→	46–47
<hr/>		

Sie möchten Ihren Aufzug individuell gestalten und dennoch die Vorzüge einer Bausatz-Lösung genießen? Mit unseren typisierten, aber gleichzeitig maßgeschneiderten Aufzugsbausätzen und Kabinen können Sie Ihren Aufzug so realisieren, wie Sie es sich vorstellen. Auch komplette Sonderlösungen sind möglich. Dabei stellen wir uns ständig auf die neuen Marktanforderungen, z.B. nach immer kleineren Schachtabmessungen.

Unsere Produkte werden in Deutschland konstruiert und gefertigt und mit Markenkomponenten europäischer Hersteller komplettiert. Qualität hat bei uns oberste Priorität, deshalb haben wir uns nach DIN EN ISO 9001 zertifizieren lassen.

Zu unseren Kunden zählen Unternehmen aus Deutschland und ganz Europa. Vielleicht gehören auch Sie bald dazu? Testen Sie die Qualität von Aufzugteile BT®!

Auf den folgenden Seiten geben wir Ihnen einen Überblick über unser Leistungsspektrum. Gern beraten wir Sie individuell zu den Möglichkeiten des Einsatzes unserer Aufzugsbausätze und weiterer Produkte.

Would you like to design your lift individually while at the same time enjoying the advantages of a lift kit solution? Our customized lift kits and cabins provide you with the possibility to implement a lift according to your own visions. Complete customized solutions, however, are also possible. We are constantly adjusting to new challenges in the market, e.g. for smaller shaft dimensions.

Our products are designed and manufactured in Germany and completed with brand components of European manufacturers. Quality is our top priority and therefore our company is certified according to DIN EN ISO 9001.

Our customers include companies from Germany and all over Europe. If you would also like to belong to our customer base, test the quality of our products!

On the following pages you will find an overview of our business activities. We would be happy to provide individual advice on the possibilities of using our lift kits as well as other products.

Wir freuen uns auf Sie.
Ihr Aufzugteile BT® Team

We look forward to hearing from you.
Your Aufzugteile BT® Team



Unternehmen

Die Aufzugteile BT® GmbH wurde 2001 gegründet und hat ihren Sitz und Produktionsstandort in der Region Dresden in Deutschland. Wir haben uns auf die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Aufzugsbausätzen für Aufzüge ohne Maschinenraum spezialisiert. Selbstverständlich passen wir dabei unsere Produktpalette regelmäßig an die aktuellen Marktanforderungen an. Inzwischen wurde unser Lieferprogramm um Sonderanlagen, Kabinen, Equipment und weitere Zusatzleistungen erweitert.

Company

Aufzugteile BT® GmbH was founded in 2001 and its headquarters and production site is located in the region of Dresden, Germany. We are specialized in development, design and manufacturing lift kits for lifts without machine room. We regularly adjust our product range according to the current market requirements. Meanwhile the scope of our products has been extended to special constructions, cabins, equipment and other additional services.



Was zeichnet uns aus?

- ❏ **Eigene Produktion mit hohen Qualitätsstandards**
- ❏ **Liefertreue, kurze und flexible Lieferzeiten**
- ❏ **Flexibilität und der Anspruch, den Wünschen unserer Kunden maximal entgegenzukommen**
- ❏ **Hervorragender Service**
- ❏ **Erfolgreiche Praxistests der eigenen Produkte in enger Zusammenarbeit mit einem regionalen Aufzugsunternehmen**
- ❏ **Entwicklung neuer Produkte auf der Basis praktischer Erfahrungswerte und Marktanforderungen**
- ❏ **Innovative Lösungen, z.B. verringerte Schachtmaße (bis zu einer Schachtkopfhöhe von minimal 2400 mm)**
- ❏ **Der Aufbau unserer Bausätze ist patentrechtlich geschützt**

What sets us apart?



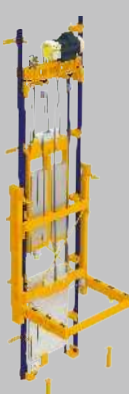

- ❏ **Own production with high standards of quality**
- ❏ **Reliable delivery, short and flexible delivery times**
- ❏ **Flexibility and maximum response to our customers requirements**
- ❏ **Excellent service**
- ❏ **Successful field tests of our own products in cooperation with a local lift company**
- ❏ **Development of new products based on practical experience and market requirements**
- ❏ **Innovative solutions, e.g. reduced shaft dimensions (height shaft headroom of 2400 mm minimum)**
- ❏ **The design of our lift packages is patented**

Produkte und Leistungen

Products and services

Aufzugsbausätze für Seilauzüge ohne Maschinenraum

Lift kits for traction lifts without machine room

 <p>Mindestschachtkopfhöhe 2400 mm Minimum headroom 2400 mm</p>	 <p>Mindestschachtkopfhöhe 2400 mm Minimum headroom 2400 mm</p>		
<p>Cantilever 2:1.M-C</p>	<p>Cantilever 2:1.L-E Cantilever 2:1.L-F</p>	<p>Cantilever 2:1.XL-9</p>	<p>Cantilever 1:1.S-D</p>
<p>Nennlast bis 675 kg Nominal load up to 675 kg</p>	<p>Nennlast bis 1175 kg Nominal load up to 1175 kg</p>	<p>Nennlast bis 1650 kg Nominal load up to 1650 kg</p>	<p>Nennlast bis 450 kg Nominal load up to 450 kg</p>
<p>Aufhängung 2:1 Suspension 2:1</p>	<p>Aufhängung 2:1 Suspension 2:1</p>	<p>Aufhängung 2:1 Suspension 2:1</p>	<p>Aufhängung 1:1 Suspension 1:1</p>
<p>Rucksack-Bauweise, EckEinstieg oder dreiseitiger Zugang möglich One-sided guided, adjacent entry or 3 entries possible</p>	<p>Rucksack-Bauweise, EckEinstieg oder dreiseitiger Zugang möglich One-sided guided, adjacent entry or 3 entries possible</p>	<p>Rucksack-Bauweise, EckEinstieg oder dreiseitiger Zugang möglich One-sided guided, adjacent entry or 3 entries possible</p>	<p>Rucksack-Bauweise, EckEinstieg oder dreiseitiger Zugang möglich One-sided guided, adjacent entry or 3 entries possible</p>
<p>Schachtkopfhöhe mindestens 2400 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft headroom 2400 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>	<p>Schachtkopfhöhe mindestens 2400 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft headroom 2400 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>	<p>Schachtkopfhöhe mindestens 2680 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft headroom 2680 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>	<p>Schachtkopfhöhe mindestens 3000 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft headroom 3000 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>
<p>Schachtgrubentiefe mindestens 300 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft pit 300 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>	<p>Schachtgrubentiefe mindestens 330 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft pit 330 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>	<p>Schachtgrubentiefe mindestens 850 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft pit 850 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>	<p>Schachtgrubentiefe mindestens 300 mm (bei v_{max} 1,0 m/s) Shaft pit 300 mm minimum (at v_{max} 1,0 m/s)</p>
<p>Kabinenbreite bis 1100 mm bei Kabinentiefe ab 1250 mm Car width up to 1100 mm at car depth from 1250 mm</p>	<p>Kabinenbreite bis 1600 mm bei Kabinentiefe ab 1400 mm Car width up to 1600 mm at car depth from 1400 mm</p>	<p>Kabinenbreite bis 1400 mm bei Kabinentiefe ab 2300 mm Car width up to 1400 mm at car depth from 2300 mm</p>	<p>Kabinenbreite bis 1200 mm bei Kabinentiefe ab 1000 mm Car width up to 1200 mm at car depth from 1000 mm</p>

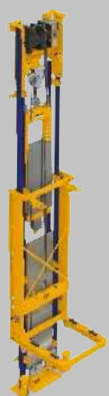
Unser Markenzeichen mr-less® steht für Aufzugsbausätze, die speziell für den Einsatz in triebwerksraumlosen Aufzügen entwickelt wurden.

Our trademark mr-less® stands for lift kits, which are specifically designed for use in lifts without machine room.



mr-less®

Mindest-
schachtkopfhöhe
2400 mm
Minimum headroom
2400 mm



Cantilever 1:1.S-H

Central 2:1.L-7

Central 2:1.XXL-8

Sonderanlagen

Nennlast bis 450 kg
Nominal load up to 450 kg

Nennlast bis 1175 kg
Nominal load up to 1175 kg

Nennlast bis 3000 kg
Nominal load up to 3000 kg

Technische Daten
auf Anfrage

Aufhängung 1:1
Suspension 1:1

Aufhängung 2:1
Suspension 2:1

Aufhängung 2:1
Suspension 2:1

Technical data
on request

Rucksack-Bauweise,
EckEinstieg oder dreiseitiger
Zugang möglich
One-sided guided,
adjacent entry or
3 entries possible

Zentral geführt
Central guided

Zentral geführt
Central guided

Schachtkopfhöhe
mindestens
2400 mm (bei v_{max} 1,0 m/s)
Shaft headroom
2400 mm minimum
(at v_{max} 1,0 m/s)

Schachtkopfhöhe
mindestens
3325 mm (bei v_{max} 1,0 m/s)
Shaft headroom
3325 mm minimum
(at v_{max} 1,0 m/s)

Schachtkopfhöhe
mindestens
3475 mm (bei v_{max} 1,0 m/s)
Shaft headroom
3475 mm minimum
(at v_{max} 1,0 m/s)

Schachtgrubentiefe
mindestens
300 mm (bei v_{max} 1,0 m/s)
Shaft pit
300 mm minimum
(at v_{max} 1,0 m/s)

Schachtgrubentiefe
mindestens
450 mm (bei v_{max} 1,0 m/s)
Shaft pit
450 mm minimum
(at v_{max} 1,0 m/s)

Schachtgrubentiefe
mindestens
750 mm (bei v_{max} 1,0 m/s)
Shaft pit
750 mm minimum
(at v_{max} 1,0 m/s)

Kabinenbreite
bis 1200 mm bei
Kabinentiefe ab 1000 mm
Car width up to
1200 mm at car depth
from 1000 mm

Produkte und Leistungen

Products and services

Aufzugsbausätze für Seilauzüge ohne Maschinenraum Lift kits for traction lifts without machine room

In Zeiten der Energiewende und der Tatsache, dass Strom ein immer größerer Kostenfaktor ist, spielt das Energiebewusstsein und somit ein geringer Verbrauch eine immer entscheidendere Rolle.

mr-less®-Bausätze von Aufzugteile BT® bilden die Grundlage für eine energieeffiziente Aufzugsanlage. Aufzugsanlagen mit mr-less®-Bausätzen können die Energieeffizienzklasse A nach VDI 4707 erreichen. Entsprechende Messungen haben gezeigt, dass Aufzüge mit verschiedenen mr-less®-Bausätzen diese Vorgaben erreichen (Central und Cantilever).

Unsere Bausätze sind entsprechend EN 81-20 / EN 81-50 für eine Umgebungstemperatur von +5°C bis +40°C ausgelegt. Der Einbauort muss frei von Chemikalien, Säuren, Gasen etc. sein.

In times of energy transition and the fact, that electricity is a growing cost factor, energy awareness as well as low consumption are becoming increasingly important roles.

mr-less®-lift kits from Aufzugteile BT® provide a basis for energy-efficient lifts. Lifts with mr-less®-lift kits are able to reach the energy efficiency class A according to VDI 4707. Representative measurements have shown, that lifts with different mr-less®-lift kits achieve these requirements (Central and Cantilever).

Our lift kits are designed to operate in temperatures between +5°C and +40°C according to EN 81-20 / EN 81-50. The area in which the elevator is installed, has to be free of chemicals, acids, gases, etc.





Special constructions

Lift kits for lifts without or with machine room (variable alignment)

Variable suspension (e.g. 3:1, 4:1)

Customized planning according to your specifications, respecting existing patents



Special constructions

Lift kits for lifts without or with machine room (variable alignment)

Variable suspension (e.g. 3:1, 4:1)

Customized planning according to your specifications, respecting existing patents

Cabins

Breite Palette von Ausstattungsvarianten, von der einfachen Standard-Kabine bis zur hochwertigen Panorama-Kabine

Passend zu unseren Bausätzen und Sonderanlagen

Auch einzeln ohne Bausatz erhältlich

Einfache Konfiguration Ihrer Wunsch-Kabine über unseren Online-Konfigurator

Gewährleistung der Schnittstellen zwischen Kabine und Bausatz (Befestigungspunkte, etc.)



Cabins

Various designs, ranging from the simple standard cabin to the high-class panoramic cabin

Compatible with our lift kits and special constructions

Also available separately without lift kit

Easy configuration of your requested cabin via our online configurator

Guarantee of compatibility between cabin and lift kit (mounting points, etc.)

Produkte und Leistungen Products and services

🏗️ Aufzugskomponenten und Equipment

Wir bieten Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Aufzugskomponenten und Equipment.

Aufzugskomponenten, z.B.

Schienenbügel
Kabinentragrahmen
Gegengewichte
Maschinenrahmen
Pufferstützen
Begrenzerseil-Spannvorrichtungen

Montagehilfsmittel, z.B.

Schieneneinstelllehre
Schienen-Stichmaßlehre
Kabelbrücken-Satz
Seilabwickelvorrichtung
Seilziehklemme



🏗️ Lift Components and Equipment

We provide you an extensive range of lift components and equipment.

Lift components, e.g.

Rail brackets
Car frames
Counterweights
Machine frames
Buffer supports
Governor rope tensioning devices

Installation equipment, e.g.

Rail assembly calibre
Rail measure gauge
Jumper cable-set
Rope decoiling device
Rope pulling clamp



Anlagenzeichnungen Logistik

Optionale Zusatzleistung zu unseren Bausätzen und Sonderanlagen

Layout auf Wunsch nach Ihrem Firmenstandard oder nach den Vorgaben Ihres Auftraggebers

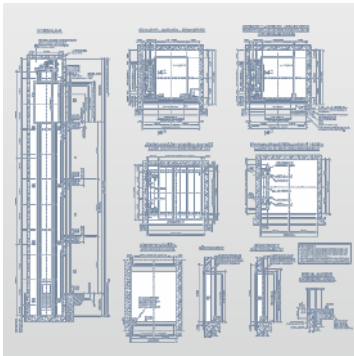
Bereitstellen von Planungsunterlagen im DWG-Format für Ihre eigene Planung

Einlagerung Ihrer weltweit geordneten Komponenten (z.B. Bausätze, Antriebe, Türen, Steuerungen, Tableaus, etc.)

Projektbezogene Kommissionierung

Termingenauer Sammeltransport auf Ihre Baustelle

Verschiedene Transportlösungen von Ladebordwand bis Mitnahmestapler



Design drawing

Optional additional services for our lift kits and special constructions

Layout on request according to the specifications of your company or according to the requirements of your clients

Providing planning documents as DWG file for your own planning

Logistics

Storage of your worldwide ordered components (e.g. lift kits, drives, doors, controls, panels, etc.)

Project-based consignment

Punctual collective transport to your construction site

Various transport solutions e.g. tail-lifts and transportable forklifts

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Cantilever 2:1.M-C



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	450 – 675 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 1925 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	2:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 290 kg
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	1080 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2740 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1150 mm (300 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3500 mm (2400 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi
Treibscheibe	traction sheave	Ø 200 mm
Seilrollen	pulleys	Ø 190 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand	distance between car and wall	≥ 405 mm

**Mindest-
schachtkopfhöhe**
2400 mm
Minimum headroom
2400 mm



Auswahltabelle

Selection table

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe**.

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
Pufferhöhe	=	80 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m**.

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
buffer height	=	80 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb* ² car weight* ²	Kabinenbreite car width	Kabinentiefe car depth	Nenn-geschw. nominal speed	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					SG [mm] min* ¹	SG [mm] norm* ¹	SK [mm] min* ¹	SK [mm] norm* ¹
450	1425	1000	1250	0,63 - 0,8	350	1050	2400	3300
450	1425	1000	1250	1,0	350	1050	2400	3350
450	1425	1000	1250	1,2 - 1,6	760	1150	3500	3500
630-675	1250	1100	1400	0,63 - 0,8	350	1050	2400	3300
630-675	1250	1100	1400	1,0	350	1050	2400	3350
630-675	1250	1100	1400	1,2 - 1,6	760	1150	3500	3500

*1 ... min: Ersatzmaßnahmen erforderlich, EN 81-20 / EN 81-50 nicht erfüllt
norm: Bausatz erfüllt EN 81-20 / EN 81-50

Kabinenanbauteile müssen gesondert geprüft werden!

*2 ... inklusive Tragrahmen

*3 ... bei $v \leq 1,0$ m/s

*4 ... bei $v \leq 1,0$ m/s und Reduzierung von unterer Überfahrt, Bodenhöhe-Kabine möglich

*1 ... min: lift kit not according to EN 81-20 / EN 81-50,
compensating measures necessary

norm: lift kit according to EN 81-20 / EN 81-50

Car accessories must be checked separately!

*2 ... including car frame

*3 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s

*4 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s and reduction of lower overtravel, car floor height

Schachtkopf

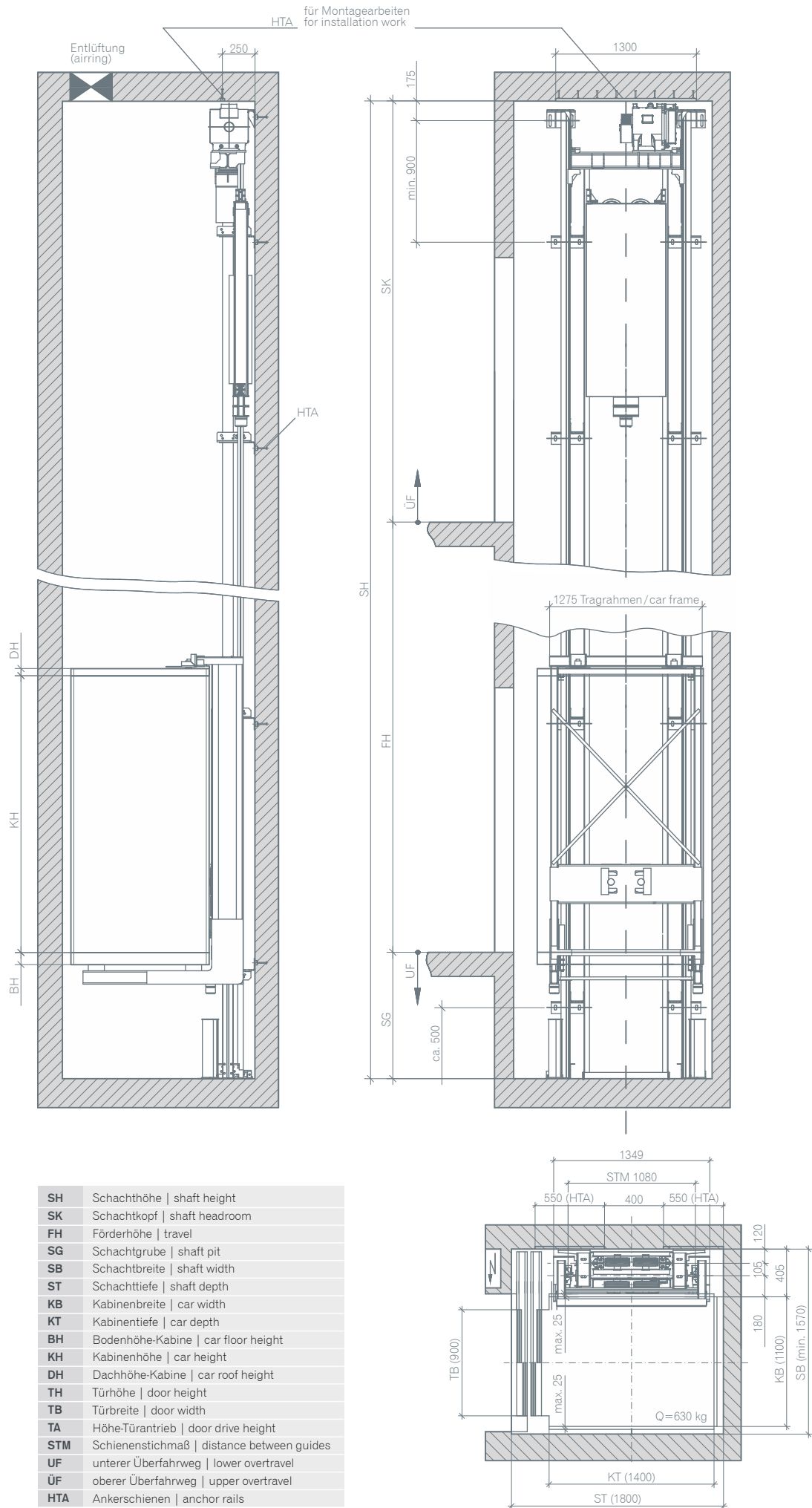
von min. **2400 mm**^{*3} möglich!

Schachtgrube optional
bis auf **300 mm**^{*4} reduzierbar!

Shaft headroom

of min. **2400 mm**^{*3} possible!

Shaft pit can be reduced
to min. **300 mm**^{*4} optional!





ZIEHL-ABEGG 
ZAtop

ZIEHL-ABEGG 
ZAdyn

Frequency converter:

- optimiert für den anspruchsvollen Einsatz in der Aufzugstechnik
- einfache Schaltschrank-, Wand- oder Maschinenträgermontage für Flexibilität im Maschinenraum oder im Aufzugsschacht

Frequency inverter:

- Optimised for demanding use in lift technology
- Simple control cabinet, wall or machine support mounting for flexibility in the machine room or in the lift shaft



Cantilever
2:1.M-C

Bei diesem Aufzugsbausatz werden Treibscheiben und Tragseile entsprechend dem neuesten Stand der Technik eingesetzt. Dadurch ist das D/d-Verhältnis kleiner als 40 und der Seildurchmesser kleiner als 8 mm. Es ergeben sich Abweichungen zur EN 81-20 / EN 81-50. Für das Seilsystem wird von Aufzugteile BT® eine Baumusterprüfbescheinigung mitgeliefert, welche die Konformität mit der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nachweist.

The lift kit contains the latest state-of-the-art components. Please note: The ratio between traction sheave diameter and rope diameter is less than 40, the rope diameter itself is less than 8 mm. This leads to a deviation to EN 81-20 / EN 81-50. Aufzugteile BT® provides a type examination certificate for the rope system, which declares the conformity to 2014/33/EU-directive.

Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Cantilever 2:1.L-E



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	630 – 1175 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 3000 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	2:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 420 kg
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	1400 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2740 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1150 mm (330 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3500 mm (2400 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi
Treibscheibe	traction sheave	Ø 200 mm
Seilrollen	pulleys	Ø 190 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand	distance between car and wall	≥ 435 mm





Auswahltabelle

Selection table

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe**.

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
Pufferhöhe	=	84 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m**.

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
buffer height	=	84 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb* ² car weight* ²	Kabinen- breite car width	Kabinen- tiefe car depth	Nenn- geschw. nominal speed	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					SG [mm] min* ¹	SG [mm] norm* ¹	SK [mm] min* ¹	SK [mm] norm* ¹
800-850	2100	1200	1650	0,63-1,0	360	1050	2400	3350
800-850	2100	1200	1650	1,2-1,6	770	1150	3500	3500
1000-1175	1950	1100	2100	0,63-1,0	360	1050	2400	3350
1000-1175	1950	1100	2100	1,2-1,6	770	1150	3500	3500

*1 ... min: Ersatzmaßnahmen erforderlich, EN 81-20 / EN 81-50 nicht erfüllt
norm: Bausatz erfüllt EN 81-20 / EN 81-50

Kabinenanbauteile müssen gesondert geprüft werden!

*2 ... inklusive Tragrahmen

*3 ... bei $v \leq 1,0$ m/s

*4 ... bei $v \leq 1,0$ m/s und Reduzierung von unterer Überfahrt, Bodenhöhe-Kabine möglich

*1 ... min: lift kit not according to EN 81-20 / EN 81-50,
compensating measures necessary

norm: lift kit according to EN 81-20 / EN 81-50

Car accessories must be checked separately!

*2 ... including car frame

*3 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s

*4 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s and reduction of lower overtravel, car floor height

Schachtkopf

von min. **2400 mm**^{*3} möglich!

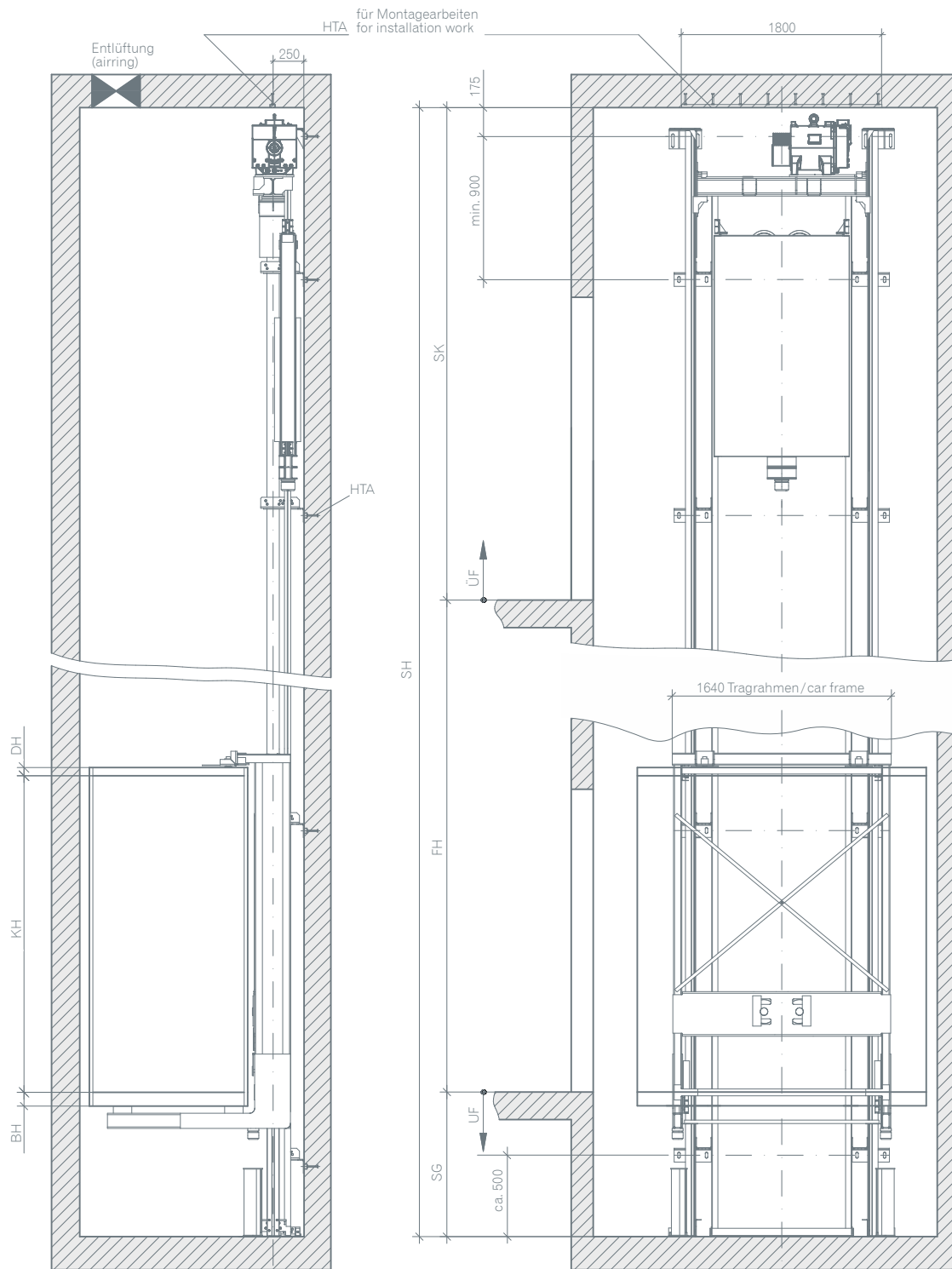
Schachtgrube optional

bis auf **330 mm**^{*4} reduzierbar!

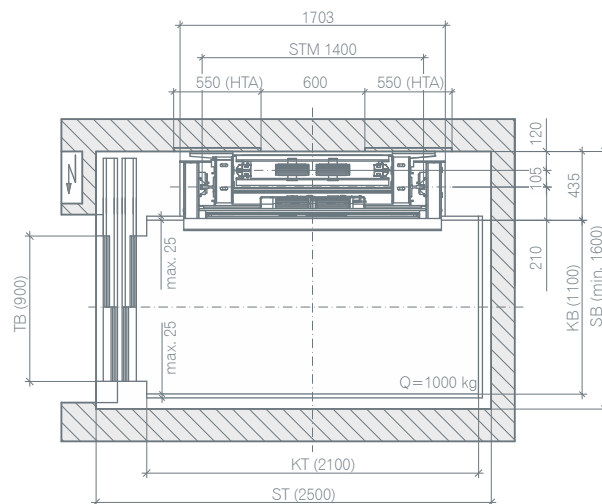
Shaft headroom

of min. **2400 mm**^{*3} possible!

Shaft pit can be reduced
to min. **330 mm**^{*4} optional!



SH	Schachthöhe shaft height
SK	Schachtkopf shaft headroom
FH	Förderhöhe travel
SG	Schachtgrube shaft pit
SB	Schachtbreite shaft width
ST	Schachttiefe shaft depth
KB	Kabinenbreite car width
KT	Kabinentiefe car depth
BH	Bodenhöhe-Kabine car floor height
KH	Kabinenhöhe car height
DH	Dachhöhe-Kabine car roof height
TH	Türhöhe door height
TB	Türbreite door width
TA	Höhe-Türantrieb door drive height
STM	Schienenstichmaß distance between guides
UF	unterer Überfahrweg lower overtravel
ÜF	oberer Überfahrweg upper overtravel
HTA	Ankerschienen anchor rails





ZIEHL-ABEGG 
ZAtop

ZIEHL-ABEGG 
ZAdyn

Frequenzrichter:

- optimiert für den anspruchsvollen Einsatz in der Aufzugstechnik
- einfache Schaltschrank-, Wand- oder Maschinenträgermontage für Flexibilität im Maschinenraum oder im Aufzugsschacht

Frequency inverter:

- Optimised for demanding use in lift technology
- Simple control cabinet, wall or machine support mounting for flexibility in the machine room or in the lift shaft



Cantilever
2:1.L-E

Bei diesem Aufzugsbausatz werden Treibscheiben und Tragseile entsprechend dem neuesten Stand der Technik eingesetzt. Dadurch ist das D/d-Verhältnis kleiner als 40 und der Seildurchmesser kleiner als 8 mm. Es ergeben sich Abweichungen zur EN 81-20 / EN 81-50. Für das Seilsystem wird von Aufzugsteile BT® eine Baumusterprüfbescheinigung mitgeliefert, welche die Konformität mit der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nachweist.

The lift kit contains the latest state-of-the-art components. Please note: The ratio between traction sheave diameter and rope diameter is less than 40, the rope diameter itself is less than 8 mm. This leads to a deviation to EN 81-20 / EN 81-50. Aufzugsteile BT® provides a type examination certificate for the rope system, which declares the conformity to 2014/33/EU-directive.

Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Cantilever 2:1.L-F



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	630 – 1175 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 3000 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	2:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 440 kg
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	1180 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2740 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1150 mm (350 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3500 mm (2400 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi
Treibscheibe	traction sheave	Ø 200 mm
Seilrollen	pulleys	Ø 190 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand	distance between car and wall	≥ 435 mm





Auswahltabelle

Selection table

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe.**

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
Pufferhöhe	=	84 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m.**

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
buffer height	=	84 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb*2 car weight*2	Kabinen- breite car width	Kabinen- tiefe car depth	Nenn- geschw. nominal speed	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					SG [mm] min*1	SG [mm] norm*1	SK [mm] min*1	SK [mm] norm*1
800-850	2100	1200	1650	0,63-1,0	360	1050	2400	3350
800-850	2100	1200	1650	1,2-1,6	770	1150	3500	3500
1000-1175	1950	1600	1400	0,63-1,0	360	1050	2400	3350
1000-1175	1950	1600	1400	1,2-1,6	770	1150	3500	3500

*1 ... min: Ersatzmaßnahmen erforderlich, EN 81-20 / EN 81-50 nicht erfüllt
norm: Bausatz erfüllt EN 81-20 / EN 81-50
Kabinenanbauteile müssen gesondert geprüft werden!

*2 ... inklusive Tragrahmen

*3 ... bei $v \leq 1,0$ m/s

*4 ... bei $v \leq 1,0$ m/s und Reduzierung von unterer Überfahrt, Bodenhöhe-Kabine möglich

*1 ... min: lift kit not according to EN 81-20 / EN 81-50,
compensating measures necessary
norm: lift kit according to EN 81-20 / EN 81-50
Car accessories must be checked separately!

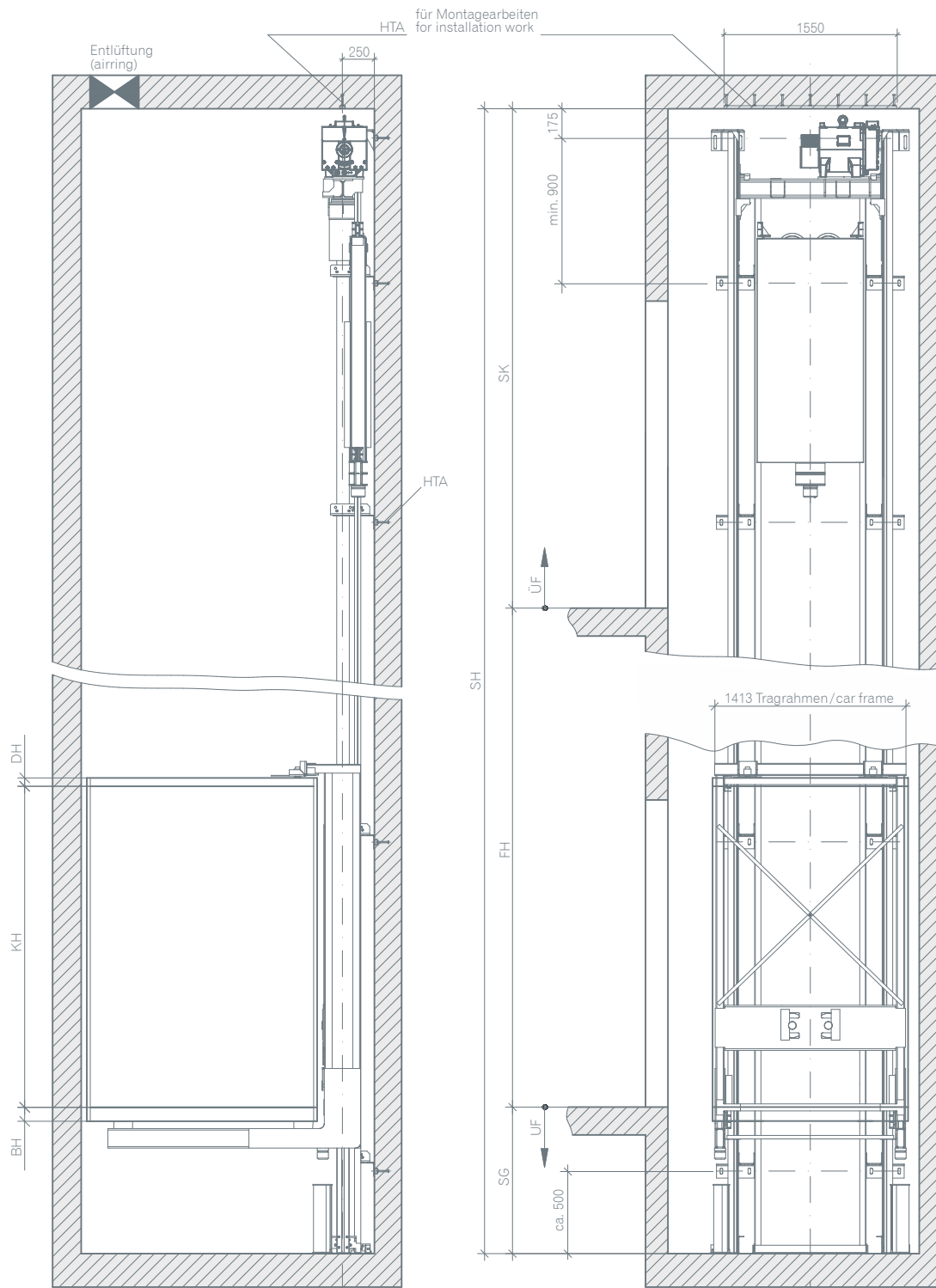
*2 ... including car frame

*3 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s

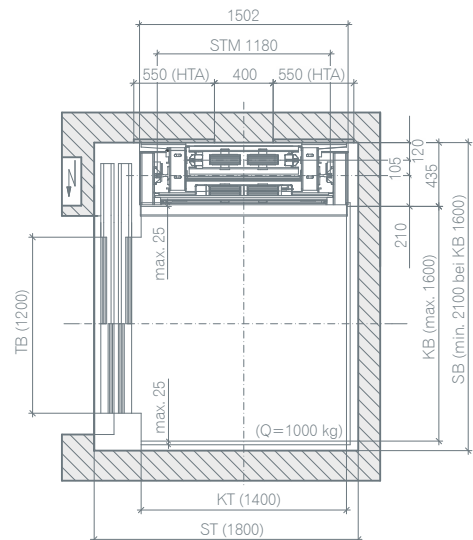
*4 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s and reduction of lower overtravel, car floor height

Schachtkopf
von min. **2400 mm***3 möglich!
Schachtgrube optional
bis auf **350 mm***4 reduzierbar!

Shaft headroom
of min. **2400 mm***3 possible!
Shaft pit can be reduced
to min. **350 mm***4 optional!



SH	Schachthöhe shaft height
SK	Schachtkopf shaft headroom
FH	Förderhöhe travel
SG	Schachtgrube shaft pit
SB	Schachtbreite shaft width
ST	Schachttiefe shaft depth
KB	Kabinenbreite car width
KT	Kabinentiefe car depth
BH	Bodenhöhe-Kabine car floor height
KH	Kabinenhöhe car height
DH	Dachhöhe-Kabine car roof height
TH	Türhöhe door height
TB	Türbreite door width
TA	Höhe-Türantrieb door drive height
STM	Schienenstichmaß distance between guides
UF	unterer Überfahrweg lower overtravel
ÜF	oberer Überfahrweg upper overtravel
HTA	Ankerschienen anchor rails



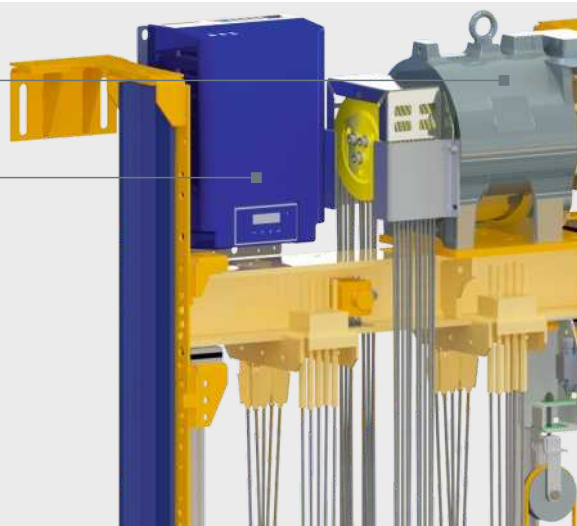


ZIEHL-ABEGG 
ZAtop

ZIEHL-ABEGG 
ZAdyn

- Frequenzrichter:
- optimiert für den anspruchsvollen Einsatz in der Aufzugstechnik
 - einfache Schaltschrank-, Wand- oder Maschinenträgermontage für Flexibilität im Maschinenraum oder im Aufzugsschacht

- Frequency inverter:
- Optimised for demanding use in lift technology
 - Simple control cabinet, wall or machine support mounting for flexibility in the machine room or in the lift shaft



Cantilever
2:1.L-F

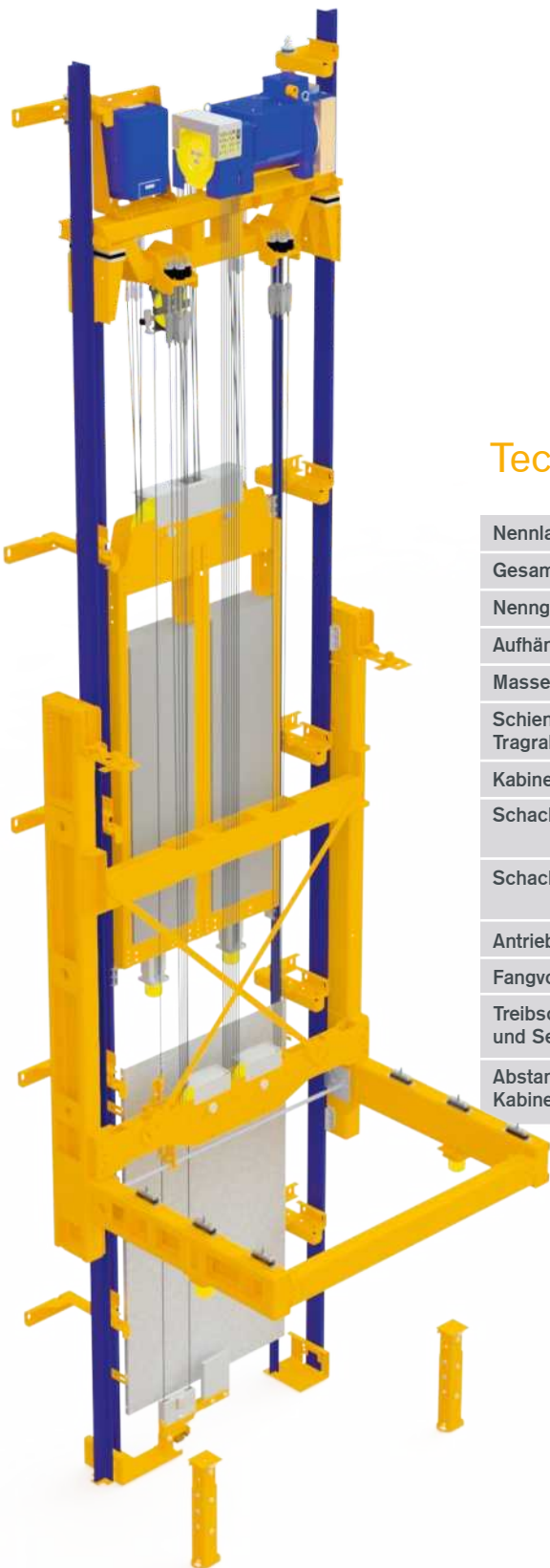
Bei diesem Aufzugsbausatz werden Treibscheiben und Tragseile entsprechend dem neuesten Stand der Technik eingesetzt. Dadurch ist das D/d-Verhältnis kleiner als 40 und der Seildurchmesser kleiner als 8 mm. Es ergeben sich Abweichungen zur EN 81-20 / EN 81-50. Für das Seilsystem wird von Aufzugsteile BT® eine Baumusterprüfbescheinigung mitgeliefert, welche die Konformität mit der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nachweist.

The lift kit contains the latest state-of-the-art components. Please note: The ratio between traction sheave diameter and rope diameter is less than 40, the rope diameter itself is less than 8 mm. This leads to a deviation to EN 81-20 / EN 81-50. Aufzugsteile BT® provides a type examination certificate for the rope system, which declares the conformity to 2014/33/EU-directive.

Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Cantilever 2:1.XL-9



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	1000 – 1650 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 3650 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	2:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 550 – 660 kg
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	1804 mm (optional 1704 mm)
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2545 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1250 mm (850 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3970 mm (2680 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Dynatech
Treibscheibe und Seilrollen	traction sheave and pulleys	Ø 320 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand	distance between car and wall	≥ 525 mm



Auswahltabelle

Selection table

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe**.

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	85 mm
KH+DH	=	2200 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2575 mm
Pufferhöhe	=	84 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m**.

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	85 mm
KH+DH	=	2200 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2575 mm
buffer height	=	84 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb* ⁴ car weight* ⁴	Kabinenbreite car width	Kabinentiefe car depth	Nenn-geschw. nominal speed	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					SG [mm] min* ¹	SG [mm] norm* ²	SK [mm] min* ¹	SK [mm] norm* ²
Q [kg]	F [kg]	KB [mm]	KT [mm]	v [m/s]	SG [mm] min* ¹	SG [mm] norm* ²	SK [mm] min* ¹	SK [mm] norm* ²
1000-1050	1850	1100	2100	0,63-1,0	850	1100	2680	3790
1000-1050	1850	1100	2100	1,6	1150	1250	2880	3970
1200	1450	1200	2200	0,63-1,0	850	1100	2680	3790
1200	1450	1200	2200	1,6	1150	1250	2880	3970
1275	1550	1200	2300	0,63-1,0	850	1100	2680	3790
1275	1550	1200	2300	1,6	1150	1250	2880	3970
1500	1650	1300	2400	0,63-1,0	850	1100	2680	3790
1500* ³	1650	1300	2400	1,6	1150	1250	2880	3970
1600-1650* ³	2000	1400	2400	0,63-1,0	850	1100	2680	3790
1600-1650* ³	2000	1400	2400	1,2	1150	1250	2880	3970

*1 ... Schachtgrube / Schachtkopf entspricht nicht EN 81-20 / EN 81-50 (bezogen auf den Bausatz) >> Ersatzmaßnahmen erforderlich

*2 ... Schachtgrube / Schachtkopf entspricht der EN 81-20 / EN 81-50, Geländer auf dem Fahrkorbdach = 1100 mm

*3 ... ab bestimmter Förderhöhe ist eine Gewichtsausgleichkette erforderlich
Schachtgrube SG = min. 1500 mm

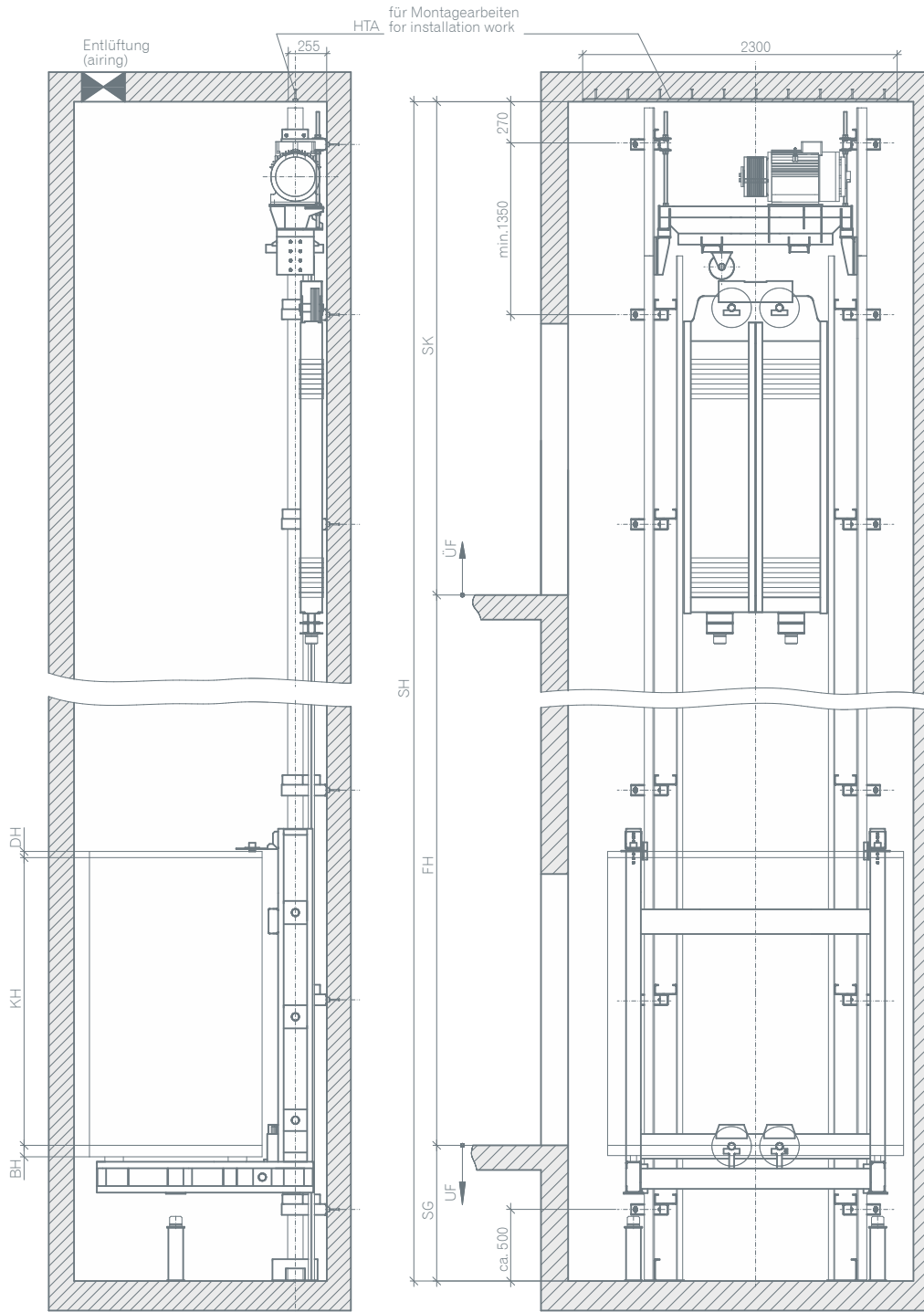
*4 ... inklusive Tragrahmen

*1 ... shaft pit / shaft headroom not according to EN 81-20 / EN 81-50 (referring to lift kit) >> compensating measures necessary

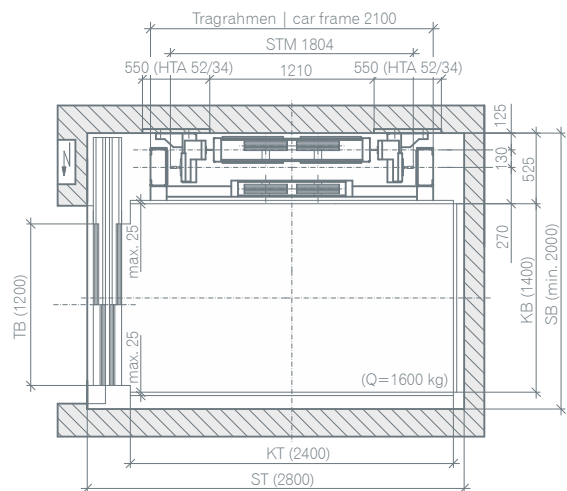
*2 ... shaft pit / shaft headroom according EN 81-20 / EN 81-50, guardrail on car roof = 1100 mm

*3 ... If the travel exceeds a specific value, a compensation chain is necessary and the shaft pit must be at least 1500 mm

*4 ... including car frame



SH	Schachthöhe shaft height
SK	Schachtkopf shaft headroom
FH	Förderhöhe travel
SG	Schachtgrube shaft pit
SB	Schachtbreite shaft width
ST	Schachttiefe shaft depth
KB	Kabinenbreite car width
KT	Kabinentiefe car depth
BH	Bodenhöhe-Kabine car floor height
KH	Kabinenhöhe car height
DH	Dachhöhe-Kabine car roof height
TH	Türhöhe door height
TB	Türbreite door width
TA	Höhe-Türantrieb door drive height
STM	Schienenstichmaß distance between guides
UF	unterer Überfahrweg lower overtravel
ÜF	oberer Überfahrweg upper overtravel
HTA	Ankerschienen anchor rails

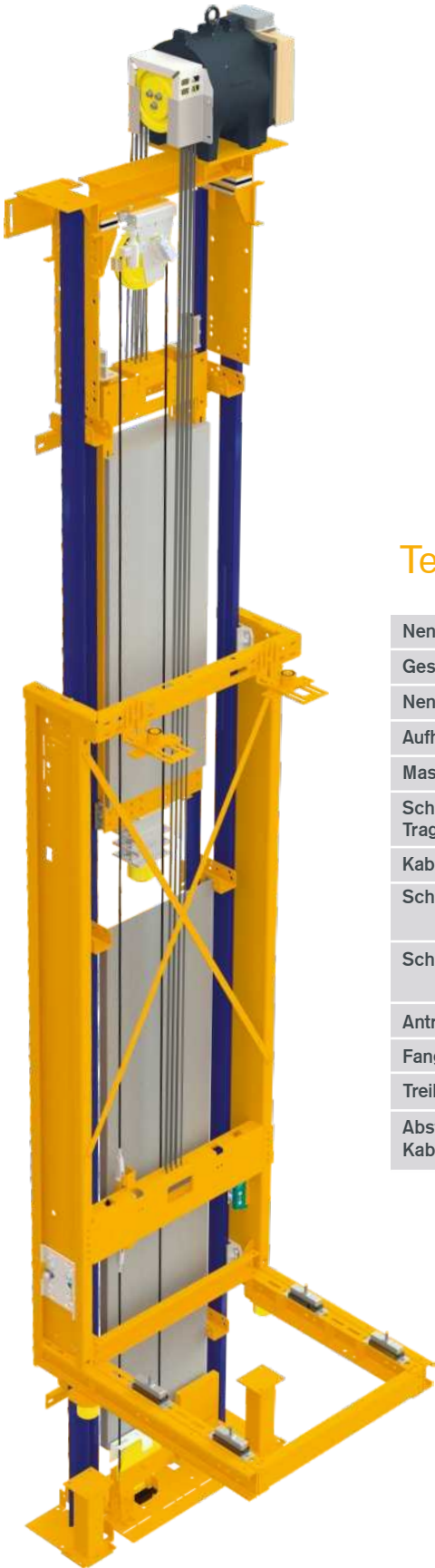




Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Cantilever 1:1.S-D



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	320 – 450 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 1500 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	1:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 195 kg
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	800 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2750 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1150 mm (300 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3500 mm (3000 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi
Treibscheibe	traction sheave	Ø 210 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand	distance between car and wall	≥ 340 mm



Auswahltabelle

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe.**

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2120 mm
UF	=	74 mm
ÜF	=	75 mm
TH+TA	≤	2600 mm
Pufferhöhe	=	80 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

Selection table

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m.**

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2120 mm
UF	=	74 mm
ÜF	=	75 mm
TH+TA	≤	2600 mm
buffer height	=	80 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb* ¹ car weight * ¹	Kabinen- breite car width	Kabinen- tiefe car depth	Nenn- geschw. nominal speed	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					SG [mm] min* ²	SG [mm] norm* ²	SK [mm] min* ²	SK [mm] norm* ²
Q [kg]	F [kg]	KB [mm]	KT [mm]	v [m/s]	SG [mm] min* ²	SG [mm] norm* ²	SK [mm] min* ²	SK [mm] norm* ²
320	600	900	950	0,63-0,8	360	1050	3000	3300
320	600	900	950	1,0	360	1050	3000	3310
320	600	900	950	1,2-1,6	775	1150	3500	3500
320	1030	900	950	0,63-0,8	360	1050	3000	3300
320	1030	900	950	1,0	360	1050	3000	3310
320	1030	900	950	1,2-1,6	775	1150	3500	3500
450	1050	1000	1200	0,63-0,8	360	1050	3000	3300
450	1050	1000	1200	1,0	360	1050	3000	3310
450	1050	1000	1200	1,2-1,6	775	1150	3500	3500

*1 ... inklusive Tragrahmen

*2 ... min: Ersatzmaßnahmen erforderlich, EN 81-20 / EN 81-50 nicht erfüllt
norm: Bausatz erfüllt EN 81-20 / EN 81-50
Kabinenanbauteile müssen gesondert geprüft werden!

*3 ... bei $v \leq 1,0$ m/s und Reduzierung von unterer Überfahrt, Bodenhöhe-Kabine

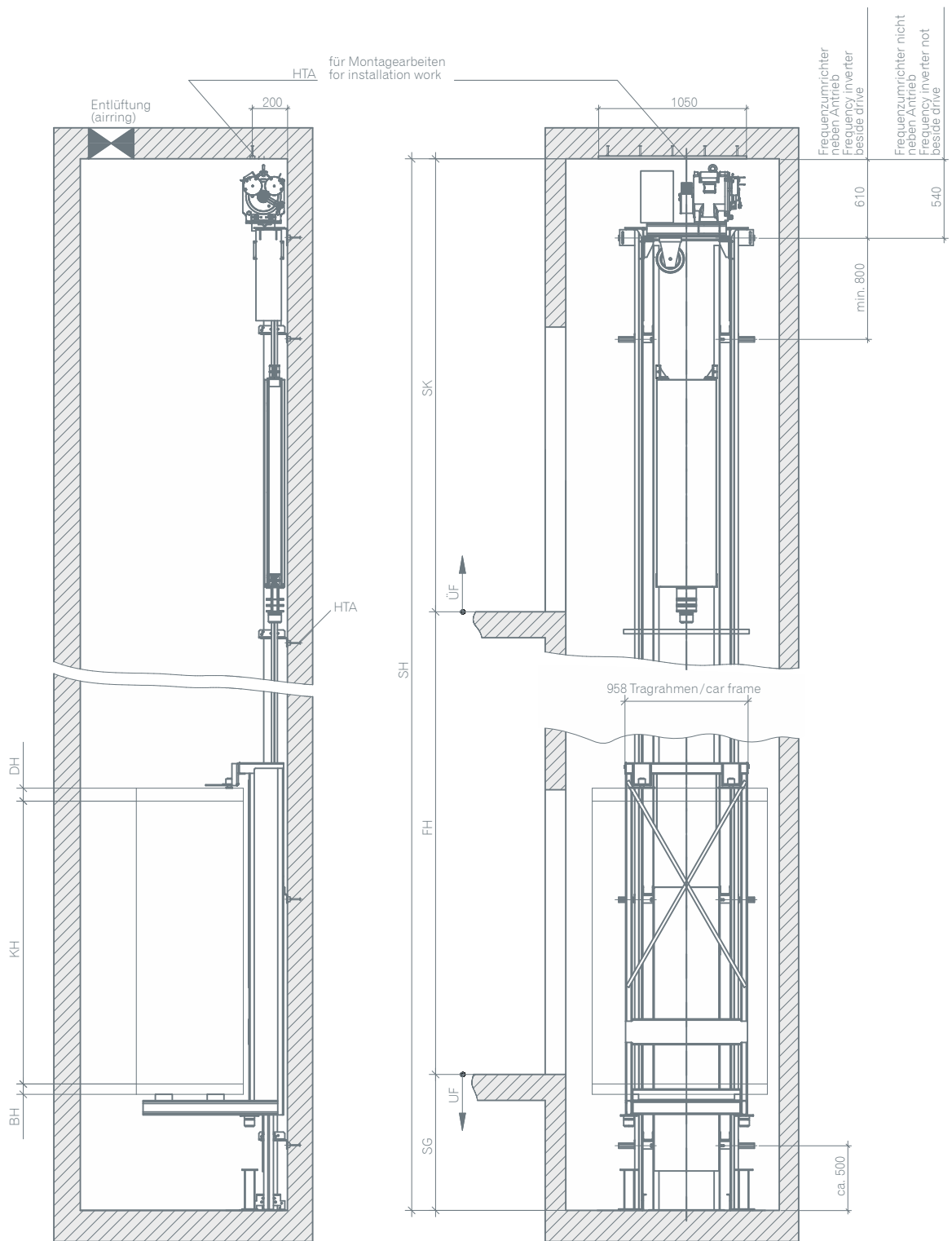
*1 ... including car frame

*2 ... min: lift kit not according to EN 81-20 / EN 81-50,
compensating measures necessary
norm: lift package according to EN 81-20 / EN 81-50
Car accessories must be checked separately!

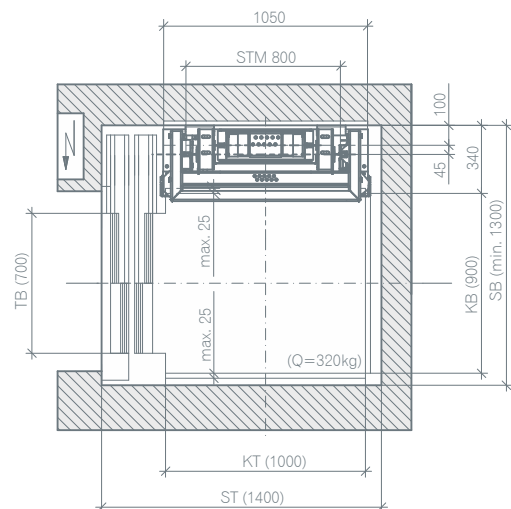
*3 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s and reduction of lower overtravel, car floor height

**Schachtgrube optional
bis auf 300 mm*³ reduzierbar!**

**Shaft pit can be reduced
to min. 300 mm*³ optional!**



SH	Schachthöhe shaft height
SK	Schachtkopf shaft headroom
FH	Förderhöhe travel
SG	Schachtgrube shaft pit
SB	Schachtbreite shaft width
ST	Schachttiefe shaft depth
KB	Kabinenbreite car width
KT	Kabinentiefe car depth
BH	Bodenhöhe-Kabine car floor height
KH	Kabinenhöhe car height
DH	Dachhöhe-Kabine car roof height
TH	Türhöhe door height
TB	Türbreite door width
TA	Höhe-Türantrieb door drive height
STM	Schienenstichmaß distance between guides
UF	unterer Überfahrweg lower overtravel
ÜF	oberer Überfahrweg upper overtravel
HTA	Ankerschienen anchor rails



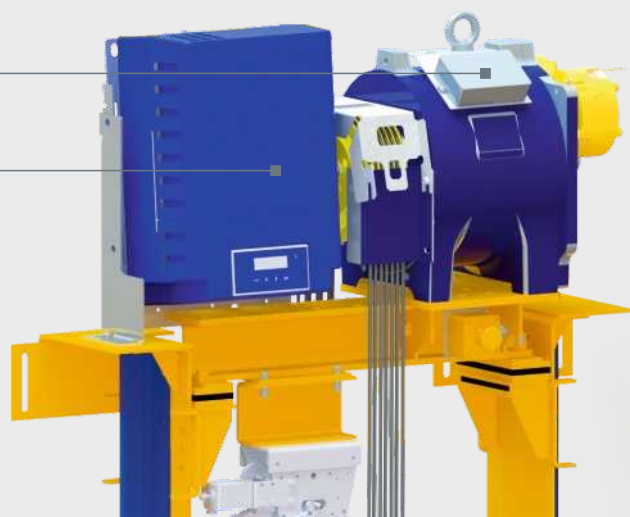


ZIEHL-ABEGG 
ZAtop

ZIEHL-ABEGG 
ZAdyn

- Frequenzumrichter:
- optimiert für den anspruchsvollen Einsatz in der Aufzugstechnik
 - einfache Schaltschrank-, Wand- oder Maschinenträgermontage für Flexibilität im Maschinenraum oder im Aufzugsschacht

- Frequency inverter:
- Optimised for demanding use in lift technology
 - Simple control cabinet, wall or machine support mounting for flexibility in the machine room or in the lift shaft



Bei diesem Aufzugsbausatz werden Treibscheiben und Tragseile entsprechend dem neuesten Stand der Technik eingesetzt. Dadurch ist das D/d-Verhältnis kleiner als 40 und der Seildurchmesser kleiner als 8 mm. Es ergeben sich Abweichungen zur EN 81-20 / EN 81-50. Für das Seilsystem wird von Aufzugsteile BT® eine Baumusterprüfbescheinigung mitgeliefert, welche die Konformität mit der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nachweist.

The lift kit contains the latest state-of-the-art components. Please note: The ratio between traction sheave diameter and rope diameter is less than 40, the rope diameter itself is less than 8 mm. This leads to a deviation to EN 81-20 / EN 81-50. Aufzugsteile BT® provides a type examination certificate for the rope system, which declares the conformity to 2014/33/EU-directive.

Cantilever
1:1.S-D

Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Cantilever 1:1.S-H



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	320 – 450 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 1300 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	1:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 195 kg
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	800 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2750 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1150 mm (300 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3500 mm (2400 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi
Treibscheibe	traction sheave	Ø 120 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand	distance between car and wall	≥ 340 mm
Besondere Hinweise	special instructions	kunststoffummantelte Seile plastic-coated ropes





Auswahltabelle

Selection table

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe**.

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
Pufferhöhe	=	80 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m**.

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	80 mm
KH+DH	=	2100 mm
UF	=	60 mm
ÜF	=	60 mm
TH+TA	≤	2200 mm
buffer height	=	80 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb*1 car weight*1	Kabinenbreite car width	Kabinentiefe car depth	Nenn-geschw. nominal speed	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					SG [mm] min*2	SG [mm] norm*2	SK [mm] min*2	SK [mm] norm*2
320	650	900	950	0,63-1,0	360	1050	2400	3350
320	650	900	950	1,2-1,6	800	1150	3500	3500
320	800	900	950	0,63-0,8	600	1050	2400	3350
320	900	900	950	1,0	360	1050	3000	3350
320	900	900	950	1,2-1,6	800	1150	3500	3500
450	600	1000	1200	0,63-0,8	460	1050	2400	3350
450	800	1000	1200	1,0	360	1050	3000	3350
450	800	1000	1200	1,2-1,6	800	1150	3500	3500

*1 ... inklusive Tragrahmen

*2 ... min: Ersatzmaßnahmen erforderlich, EN 81-20 / EN 81-50 nicht erfüllt
norm: Bausatz erfüllt EN 81-20 / EN 81-50
Kabinenanbauteile müssen gesondert geprüft werden!

*3 ... bei $v \leq 1,0$ m/s

*4 ... bei $v \leq 1,0$ m/s und Reduzierung von unterer Überfahrt, Bodenhöhe-Kabine

*1 ... including car frame

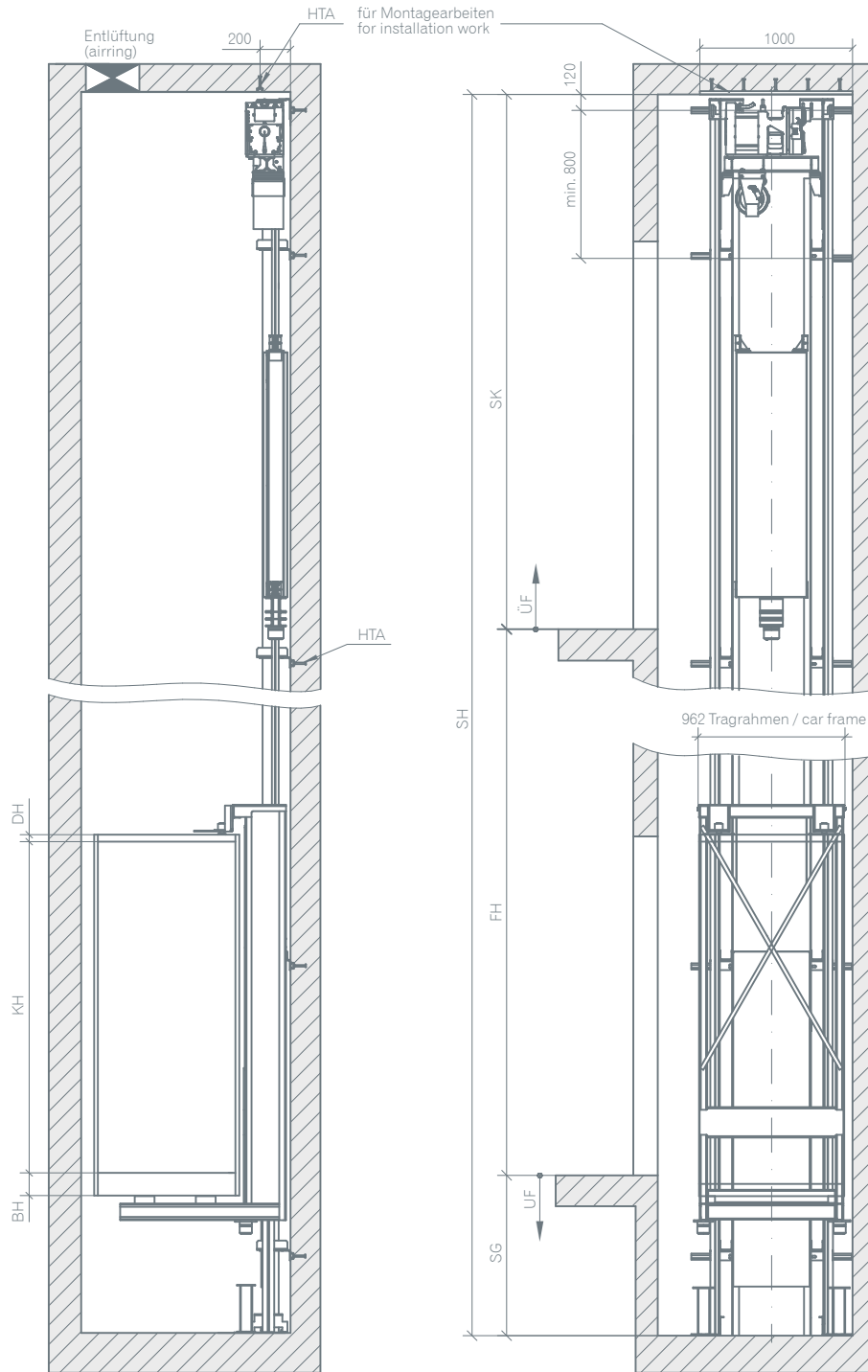
*2 ... min: lift kit not according to EN 81-20 / EN 81-50,
compensating measures necessary
norm: lift package according to EN 81-20 / EN 81-50
Car accessories must be checked separately!

*3 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s

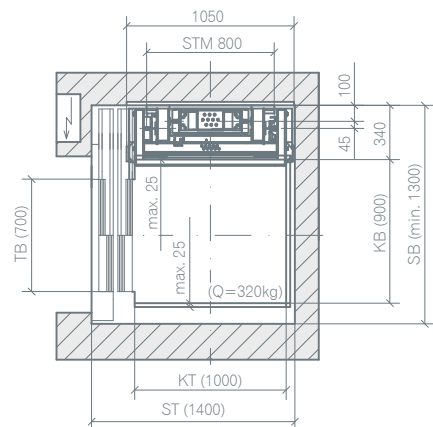
*4 ... possible if $v \leq 1,0$ m/s and reduction of lower overtravel, car floor height

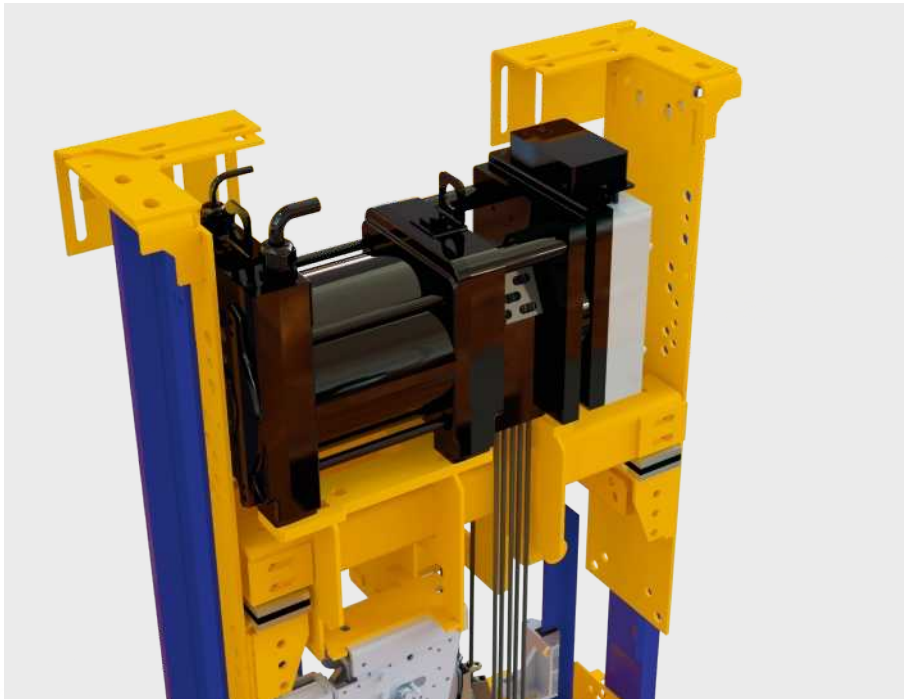
Schachtkopf
von min. **2400 mm***3 möglich!
Schachtgrube optional
bis auf **300 mm***4 reduzierbar!

Shaft headroom
of min. **2400 mm***3 possible!
Shaft pit can be reduced
to min. **300 mm***4 optional!



SH	Schachthöhe shaft height
SK	Schachtkopf shaft headroom
FH	Förderhöhe travel
SG	Schachtgrube shaft pit
SB	Schachtbreite shaft width
ST	Schachttiefe shaft depth
KB	Kabinenbreite car width
KT	Kabinentiefe car depth
BH	Bodenhöhe-Kabine car floor height
KH	Kabinenhöhe car height
DH	Dachhöhe-Kabine car roof height
TH	Türhöhe door height
TB	Türbreite door width
TA	Höhe-Türantrieb door drive height
STM	Schienenstichmaß distance between guides
UF	unterer Überfahrweg lower overtravel
ÜF	oberer Überfahrweg upper overtravel
HTA	Ankerschienen anchor rails





Bei diesem Aufzugsbausatz werden Treibscheiben und kunststoffummantelte Tragseile entsprechend dem neuesten Stand der Technik eingesetzt. Dadurch ist das D/d-Verhältnis kleiner als 40 und der Seildurchmesser kleiner als 8 mm. Es ergeben sich Abweichungen zur EN 81-20 / EN 81-50. Für das Seilsystem wird von Aufzugteile BT® eine Baumusterprüfbescheinigung mitgeliefert, welche die Konformität mit der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nachweist.

The lift kit contains the latest state-of-the-art components, including traction sheaves and plastic coated ropes. Please note: The ratio between traction sheave diameter and rope diameter is less than 40, the rope diameter itself is less than 8 mm. This leads to a deviation to EN 81-20 / EN 81-50. Aufzugteile BT® provides a type examination certificate for the rope system, which declares the conformity to 2014/33/EU-directive.

Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Central 2:1.L-7



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	450 – 1175 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 2800 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	2:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 250-270 kg (abhängig von Kabinengröße dependent on car size)
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	lichte Kabinenbreite + 130 mm car width inside + 130 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2360 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1250 mm (450 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	3970 mm (3325 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi
Treibscheibe und Seilrollen	traction sheave and pulleys	Ø 240 mm / Ø 320 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand ... Gegengewichtsseite ... Soloseite	distance between car and wall ... counterweight side ... single side	≥ 390 mm / ≥ 440 mm ≥ 160 mm / ≥ 160 mm

Auswahltable

Die nachfolgende Auswahltable dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe.**

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	85 mm
KH+DH	=	2200 mm
UF	=	50 mm
ÜF	=	50 mm
TH+TA	≤	2575 mm
Pufferhöhe	=	84 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

Selection table

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m.**

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	85 mm
KH+DH	=	2200 mm
UF	=	50 mm
ÜF	=	50 mm
TH+TA	≤	2575 mm
buffer height	=	84 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb* ³ car weight* ³	Kabinen- breite car width	Kabinen- tiefe car depth	Nenn- geschw. nominal speed	Treibscheibe traction sheave		Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
					Ø [mm]	Ø [mm]	SG [mm] min* ¹	SG [mm] norm	SK [mm] min* ¹	SK [mm] norm* ⁴
450	700	1000	1250	0,63-1,0	240	320	450* ¹	1100	3325	3790
450	700	1000	1250	1,6	240	320	900* ¹	1250	3525	3970
630-675	1000	1100	1400	0,63-1,0	240	320	450* ¹	1100	3325	3790
630-675	1000	1100	1400	1,6	240	320	900* ¹	1250	3525	3970
1000	1100* ²	1600	1400	0,63-1,0	240	320	450* ¹	1100	3325	3790
1000	1100* ²	1600	1400	1,6	240	320	900* ¹	1250	3525	3970
1000-1175	1200* ²	1100	2100	0,63-1,0	240	320	450* ¹	1100	3325	3790
1000-1175	1200* ²	1100	2100	1,6	240	320	900* ¹	1250	3525	3970

*1 ... Schachtgrube / Schachtkopf entspricht nicht EN 81-20 / EN 81-50 (bezogen auf Bausatz) >> Ersatzmaßnahmen erforderlich

*2 ... ab bestimmter Förderhöhe ist eine Gewichtsausgleichkette erforderlich >> Schachtgrube SG = min. 1400 mm

*3 ... inklusive Tragrahmen

*4 ... Geländer auf dem Fahrkorbdach = 1100 mm

*1 ... shaft pit / shaft headroom not according to EN 81-20 / EN 81-50 (referring to lift kit) >> compensating measures necessary

*2 ... depending on the travel height, a compensation chain may be necessary >> shaft pit SG = min. 1400 mm

*3 ... including car frame

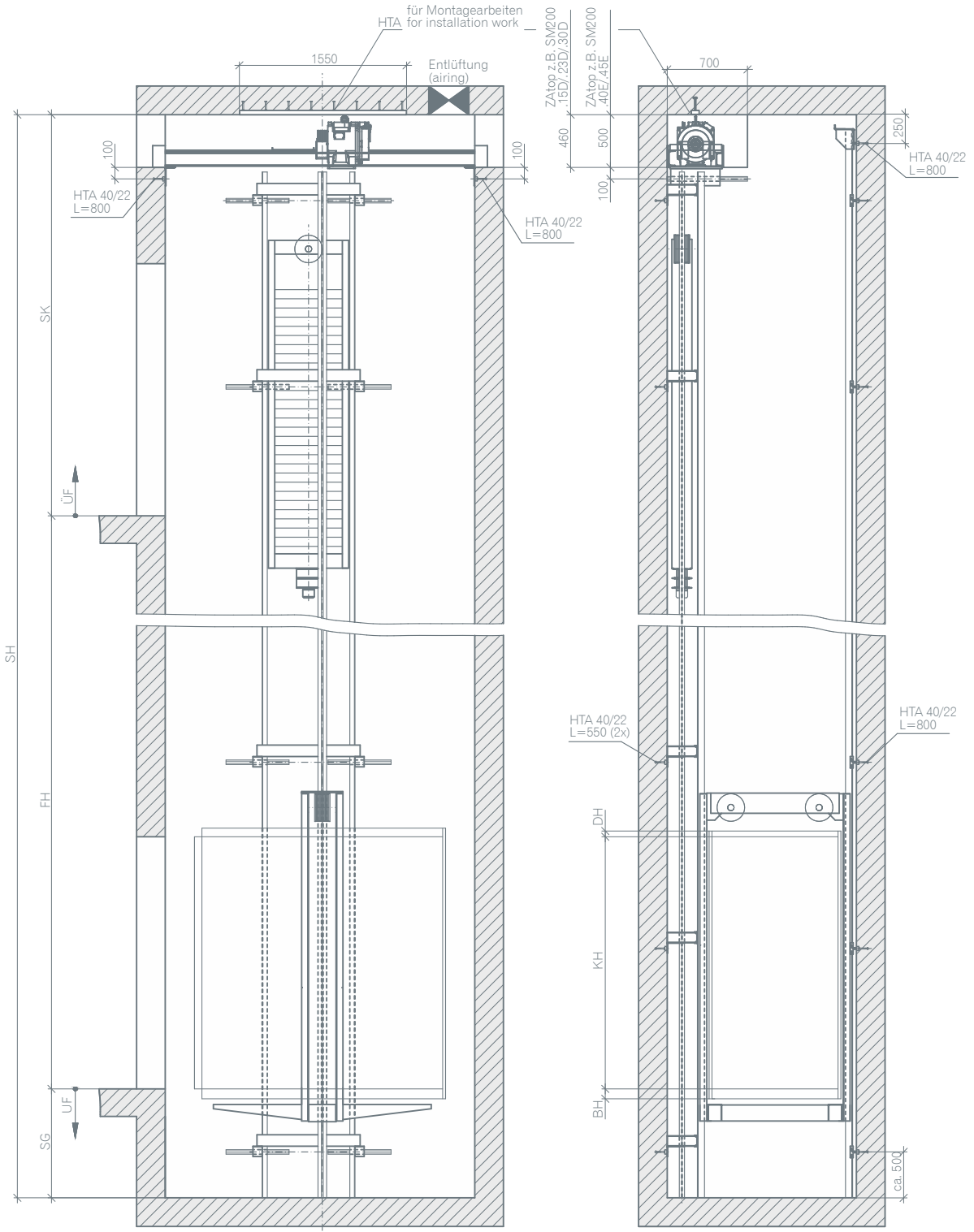
*4 ... guardrail on car roof = 1100 mm

Schachtbreite

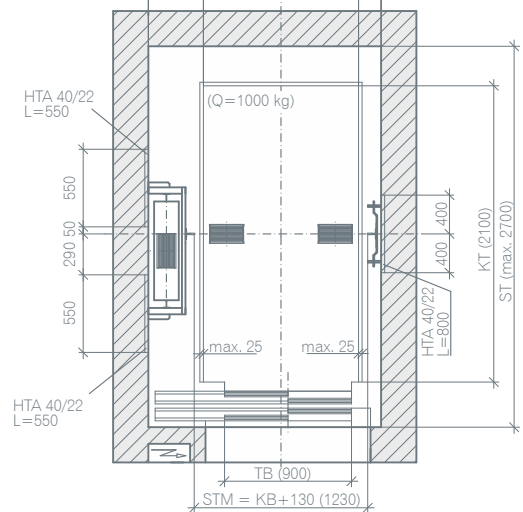
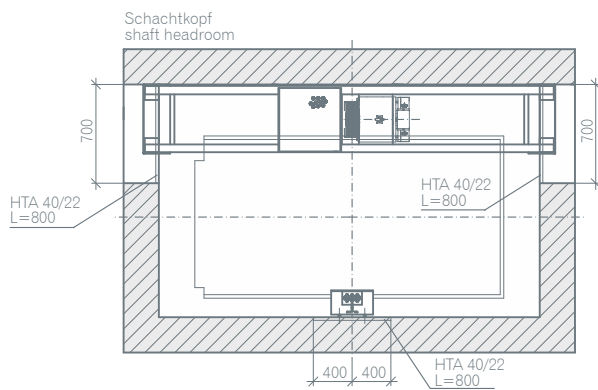
unter bestimmten Voraussetzungen um 50 mm reduzierbar.

Shaft width

can be reduced by 50 mm under certain conditions.



Treibrscheibe/traction sheave 320	min. 440	KB (1100)	min. 160
Treibrscheibe/traction sheave 240	min. 390	KB (1100)	min. 160





Bei der Ausführung dieses Aufzugsbausatzes mit Treibscheibendurchmesser 240 mm werden Treibscheiben und Tragseile entsprechend dem neuesten Stand der Technik eingesetzt. Dadurch ist das D/d-Verhältnis kleiner als 40 und der Seildurchmesser kleiner als 8 mm. Es ergeben sich Abweichungen zur EN 81-20 / EN 81-50. Für das Seilsystem wird von Aufzugsteile BT® eine Baumusterprüfbescheinigung mitgeliefert, welche die Konformität mit der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nachweist.

The lift kit contains the latest state-of-the-art components. Please note: For this type of lift kit with diameter of traction sheave 240 mm, the ratio between traction sheave diameter and rope diameter is less than 40, the rope diameter itself is less than 8 mm. This leads to a deviation to EN 81-20 / EN 81-50. Aufzugsteile BT® provides a type examination certificate for the rope system, which declares the conformity to 2014/33/EU-directive.

Notizen | Notes

Aufzugsbausatz Lift kit

mr-less® Central 2:1.XXL-8



Technische Daten

Technical data

Nennlast	nominal load	1200 – 3000 kg (frei wählbar arbitrary)
Gesamtbelastung (Q+F)	total weight (Q+F)	max. 6000 kg
Nenngeschwindigkeit	nominal speed	max. 1,6 m/s
Aufhängung	suspension	2:1
Masse Tragrahmen	weight car frame	ca. 450 – 760 kg (abhängig von Kabinengröße dependent on car size)
Schienen-Stichmaß Tragrahmen	distance between car guides	lichte Kabinenbreite + 150 mm car width inside + 150 mm
Kabinenhöhe außen	car height outside	≤ 2360 mm (größer optional optional larger)
Schachtgrube	shaft pit	1250 mm (750 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Schachtkopf	shaft headroom	4175 mm (3475 mm unter bestimmten Voraussetzungen under specific conditions)
Antrieb	drive	Ziehl-Abegg ZAtop
Fangvorrichtung	safety gear	Cobianchi / Schlosser
Treibscheibe und Seilrollen	traction sheave and pulleys	Ø 320 mm
Abstand zwischen Kabine und Wand ... Gegengewichtsseite ... Soloseite	distance between car and wall ... counterweight side ... single side	≥ 440 mm ≥ 200 mm



Auswahltabelle

Selection table

Die nachfolgende Auswahltabelle dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe**.

Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen:

BH	=	85 mm
KH+DH	=	2200 mm
UF	=	50 mm
ÜF	=	80 mm
TH+TA	≤	2575 mm
Pufferhöhe	=	84 mm

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

The following selection table provides only **a rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m**.

The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions:

BH	=	85 mm
KH+DH	=	2200 mm
UF	=	50 mm
ÜF	=	80 mm
TH+TA	≤	2575 mm
buffer height	=	84 mm

Exact calculations will be provided on the receipt of planning data.

Nennlast nominal load	Masse Fahrkorb* ³ car weight* ³	Kabinen- breite car width	Kabinen- tiefe car depth	Nenn- geschw. nominal speed	Treib- scheibe traction sheave	Schachtgrube shaft pit		Schachtkopf shaft headroom	
						SG [mm] min* ¹	SG [mm] norm	SK [mm] min* ¹	SK [mm] norm* ⁴
1200-1275	1550	1200	2300	0,63-1,0	320	750* ¹	1100	3475	3990
1200-1275	1550	1200	2300	1,6	320	950* ¹	1250	3675	4190
1600-1650	1800	1400	2400	0,63-1,0	320	750* ¹	1100	3475	3990
1600-1650	1800* ²	1400	2400	1,6	320	950* ¹	1250	3675	4190
2000	2400	1500	2700	0,63-1,0	320	750* ¹	1100	3475	3990
2000	2400* ²	1500	2700	1,6	320	950* ¹	1250	3675	4190
2500-2550	2500* ²	1800	2700	0,63-1,0	320	750* ¹	1100	3475	3990
3000	3000* ²	2000	2800	0,5-0,8	320	750* ¹	1100	3475	3990

*1 ... Schachtgrube / Schachtkopf entspricht nicht EN 81-20 / EN 81-50 (bezogen auf Bausatz) >> Ersatzmaßnahmen erforderlich

*2 ... ab bestimmter Förderhöhe ist eine Gewichtsausgleichkette erforderlich >> Schachtgrube SG = min. 1400 mm

*3 ... inklusive Tragrahmen

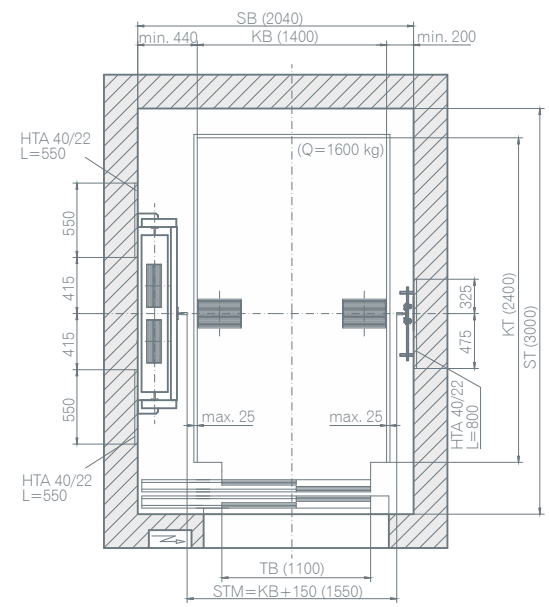
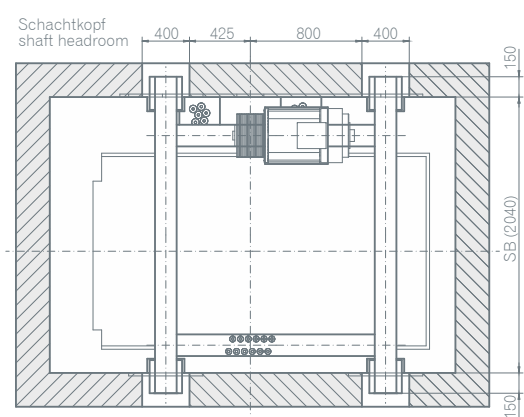
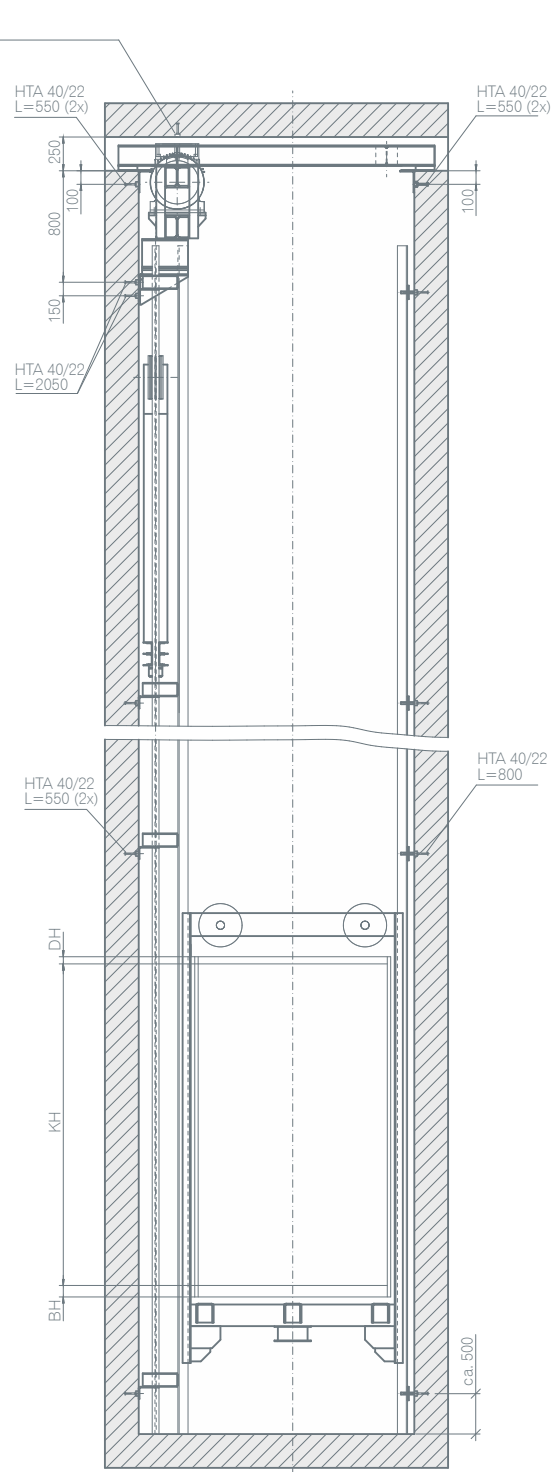
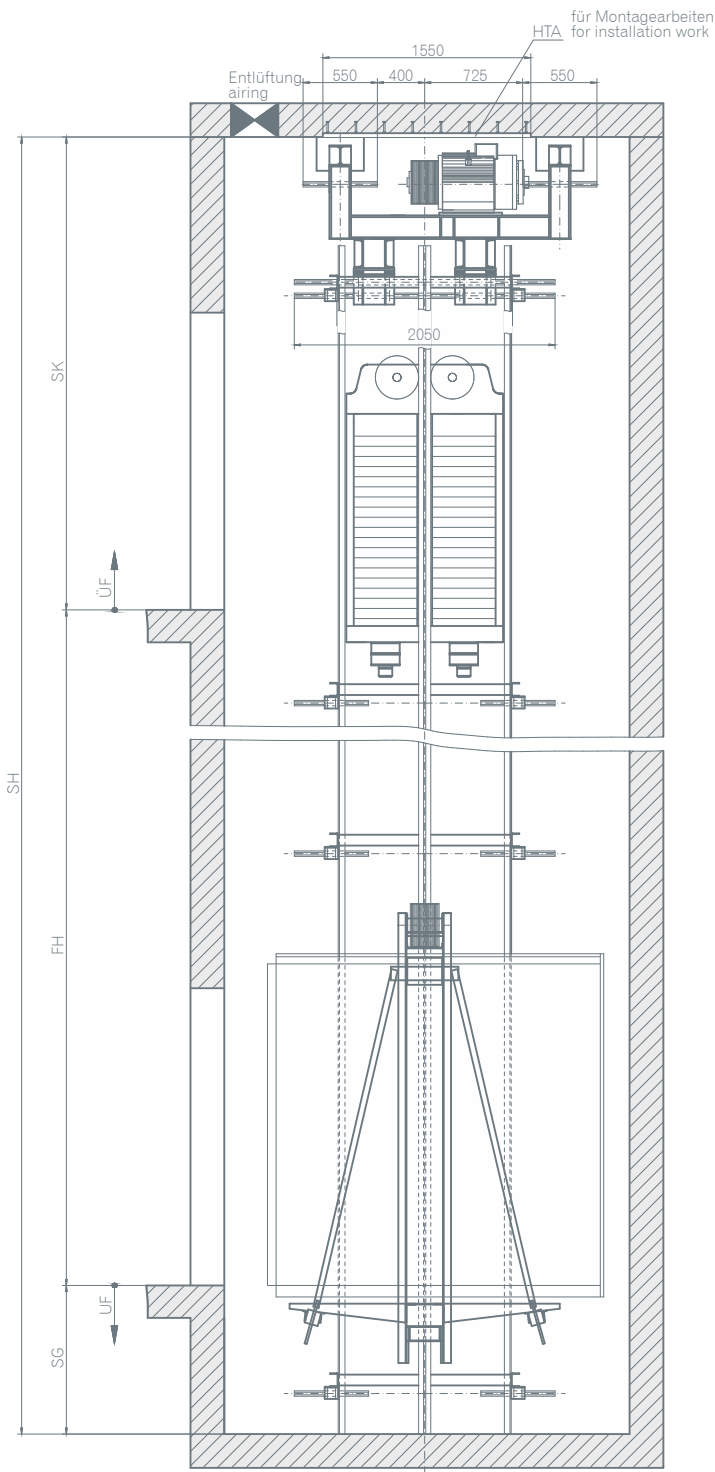
*4 ... Geländer auf dem Fahrkorbdach = 1100 mm

*1 ... shaft pit / shaft headroom not according to EN 81-20 / EN 81-50 (referring to lift kit) >> compensating measures necessary

*2 ... depending on the travel height, a compensation chain may be necessary >> shaft pit SG = min. 1400 mm

*3 ... including car frame

*4 ... guardrail on car roof = 1100 mm





Notizen | Notes

Lieferumfang für mr-less®-Standard-Bausätze

Scope of delivery for mr-less®-lift kits standard

Grubenausrüstung inklusive Pufferstützen und Zubehör	Pit equipment including buffer supports and accessories
Schienenbügel inklusive Schienenklemmen	Rail brackets including rail clips
Maschinenträger	Machine frame
Stichmaßlehre (nur bei Rucksack-Bausätzen)	Adjustment gauge for D.B.G. (only for Cantilever-kits)
Kabinenträger inklusive Fangvorrichtung, Seilrollen (bei Aufhängung 2:1), Schienen-Gleitführungen und Aufsetzpuffer	Car frame including safety gear, pulleys (at suspension 2:1), guide shoes and buffers
Gegengewicht inklusive Seilrollen (bei Aufhängung 2:1), Schienen-Gleitführungen, Aufsetzpuffer, entfernbarer Seillängenausgleich und Gegengewichtseinlagen (Beton / Stahl unbehandelt)	Counterweight including pulleys (at suspension 2:1), guide shoes, buffers, removable rope length compensation and counterweight filler weights (concrete-mixture / untreated steel)
Gegengewichtsfahrbahnverkleidung in der Schachtgrube	Counterweight screen in the shaft pit
Tragseile inklusive Zubehör	Suspension ropes including accessories
Führungsschienen für den Fahrkorb, mechanisch bearbeitet	Guide rails for lift car, machined
Führungsschienen für das Gegengewicht, kalt gezogen	Guide rails for counterweight, cold drawn
Geschwindigkeitsbegrenzer mit Fernauslösung oder Absinkschutz, inklusive Zubehör	Overspeed governor with remote release or antislid protection, including accessories
Notenschalter-Set	Final limit assembly
Kabel-Set	Wire set
Ausführliche Montage- und Betriebsanleitung (deutsch / englisch) mit überwiegend graphischen Darstellungen für Übersichtlichkeit und gutes Verständnis	Detailed installation instruction and instruction manual (German / English) with mainly graphical illustration for clarity and good understanding
ZÜS-Vorprüfunterlagen (elektronisch)	Documents for preliminary certification (electronically)
Farbgebung RAL 7032	Coloring RAL 7032



Wichtig:

Es kann jederzeit ein reduzierter oder erweiterter Lieferumfang vereinbart werden.

Important:

The scope of delivery can be either reduced or increased at any time.

Optionen zu unseren Bausätzen

Options for our lift kits



Antriebsmaschine ZATop von Ziehl-Abegg	Drive ZATop by Ziehl-Abegg
Frequenzumrichter ZAdyn von Ziehl-Abegg, inklusive Zubehör	Frequency inverter ZAdyn by Ziehl-Abegg, including accessories
Energie-Rückspeiseeinheit	Power recuperation unit
Unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV)	Uninterrupted power supply (UPS)
Schachtkopierung mit Absolutwertgeber	Shaft copying with absolute encoder
Lastmess-System „Micelect“	Load weighing system „Micelect“
Elektrisch überwachte Tragrahmenarretierung	Electrically controlled car frame interlock
Ankerschrauben zur Wand- befestigung der Schienenbügel	Anchor screws for wall fixing of rail brackets
Montageset für einfachere Antriebs- montage (nicht für Bausatz-Typ mr-less® Central 2:1.XXL-8)	Mounting kit for easier installation of drive-unit (not for kit-type mr-less® Central 2:1.XXL-8)
Rollenführungen	Roller guides
Gegengewichtseinlagen nur aus Stahl	Counterweight filler weights of steel only
Verkleidung der Gegengewichts- einlagen (z.B. für Anlagen in Glasschächten)	Cover for counterweight filler weights (e.g. panoramic lifts)
Sonderlackierung in RAL, DB, NCS, RAL-Design oder anderen Farben	Special paint finish in RAL, DB, NCS, RAL-design or other
Bausatz verzinkt	Lift kit zinc coated
Geschwindigkeitsbegrenzer mit Absinkschutz	Overspeed governor with antislid protection
Lagerung des Maschinenträgers auf doppelelastischen Elementen (EL3)	Machine frame with double-elastic support elements (EL3)
Fangvorrichtung beidseitig wirkend	Safety gear up- and downward acting
Klappgeländer für Fahrkorbdach	Folding guardrail for car roof
Gegengewicht mit Fangvorrichtung	Counterweight with safety gear
Maschinenraum oben über dem Schacht	Machine room above the shaft headroom
Erstellung der Anlagenzeichnung für den Bauherren	Design drawing
Weitere Optionen auf Anfrage	Further options upon request



Anfrage

Für detaillierte Anfragen nutzen Sie unsere Online-Anfrage unter www.aufzugteile.net

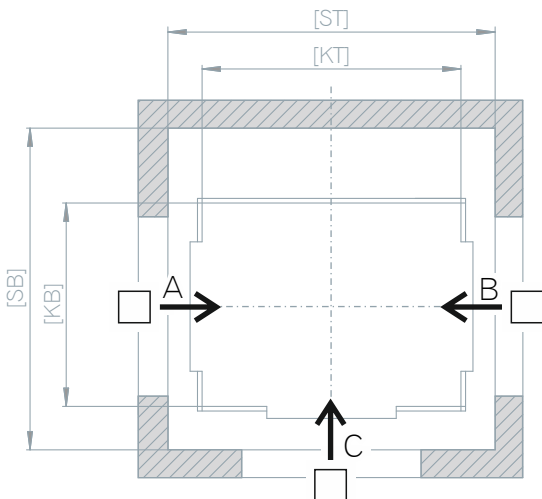


Bausatz-Typ

frei wählbar	<input type="checkbox"/>
einseitig geführt (Rucksack)	<input type="checkbox"/> 1:1 <input type="checkbox"/> 2:1
zentral geführt	<input type="checkbox"/>
Alternative anbieten, wenn Vorzugsvariante nicht realisierbar	<input type="checkbox"/>

Kenndaten Aufzug

Nennlast	[Q]	<input type="text"/>	kg
Kabinengewicht inkl. Türen, ohne Tragrahmen	[KF]	<input type="text"/>	kg
Nenngeschwindigkeit	[V]	<input type="text"/>	m/s
Förderhöhe	[FH]	<input type="text"/>	mm
Schachtkopf	[SK]	<input type="text"/>	mm
Schachtgrube	[SG]	<input type="text"/>	mm
Schachtbreite	[SB]	<input type="text"/>	mm
Schachttiefe	[ST]	<input type="text"/>	mm
Bodenhöhe Kabine, inkl. Belag	[BH]	<input type="text"/>	mm
lichte Höhe Kabine	[KH]	<input type="text"/>	mm
Dachhöhe inkl. abgehängener Decke und Montageschiene	[DH]	<input type="text"/>	mm
lichte Kabinenbreite	[KB]	<input type="text"/>	mm
lichte Kabinentiefe	[KT]	<input type="text"/>	mm
Anzahl Bügelebenen	[nBE]	<input type="text"/>	
max. Abstand Bügelebenen	[Lmax]	<input type="text"/>	mm
Zugang	[Z]	<input type="text"/>	



Optionen

Rollenführungen	<input type="checkbox"/>
Lastmessung „Micelect“	<input type="checkbox"/>
Tragrahmenarretierung (elektrisch überwacht)	<input type="checkbox"/>
Verkleidung der Gegengewichtseinlagen	<input type="checkbox"/> einseitig <input type="checkbox"/> beidseitig
Gegengewichtseinlagen nur aus Stahl	<input type="checkbox"/>
Ankerschrauben zur Wandbefestigung	<input type="checkbox"/>
Montageset zur Antriebsmontage	<input type="checkbox"/>
Anlagenzeichnung für Kunden	<input type="checkbox"/>
Bausatz Sonderlackierung	<input type="checkbox"/> RAL <input type="checkbox"/> DB <input type="checkbox"/> NCS
Farbton-Nummer	<input type="text"/>
Kabine	<input type="checkbox"/>

Sonstiges

Angebotserstellung
bitte bis spätestens

voraussichtlicher Liefertermin

Kontaktangaben

Firma

Bearbeiter

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Land

Telefon

Telefax

E-Mail

Projektname

Kommissions-Nr.

Request

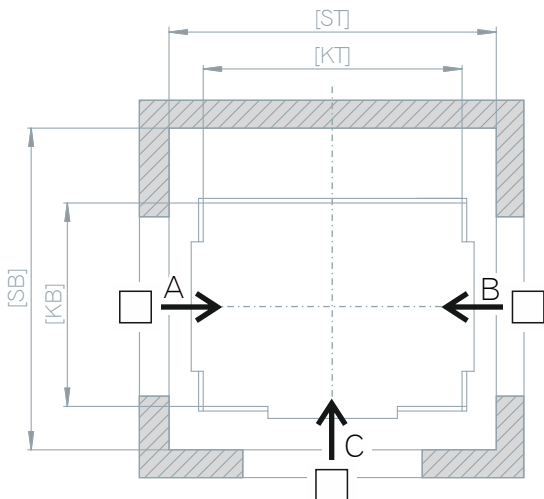
For detailed enquiries,
please use our online request
at www.aufzugteile.net



Type of lift kit	
Free choice	<input type="checkbox"/>
One-sided guided	<input type="checkbox"/> 1:1 <input type="checkbox"/> 2:1
Central guided	<input type="checkbox"/>
Please quote an alternative solution, if the preferred version is unrealisable	<input type="checkbox"/>

Lift specifications	
Nominal load [Q]	_____ kg
Car weight, incl. doors, without car frame [KF]	_____ kg
Nominal speed [V]	_____ m/s
Travel [FH]	_____ mm
Shaft headroom [SK]	_____ mm
Shaft pit [SG]	_____ mm
Shaft width [SB]	_____ mm
Shaft depth [ST]	_____ mm
Car floor height [BH]	_____ mm
Car height internal [KH]	_____ mm
Car roof, incl. ceiling height and mounting rail [DH]	_____ mm
Car width inside [KB]	_____ mm
Car depth inside [KT]	_____ mm
Number of guide brackets [nBE]	_____
Max. distance between brackets [Lmax]	_____ mm

Entrance [Z]



Options	
Roller guides	<input type="checkbox"/>
Load measuring device „Micelect“	<input type="checkbox"/>
Car frame interlock (electrically controlled)	<input type="checkbox"/>
Cover for counterweight filler weights	<input type="checkbox"/> One side <input type="checkbox"/> Both sides
Counterweight filler weights of steel only	<input type="checkbox"/>
Anchor screws for wall fixing	<input type="checkbox"/>
Mounting kit for easier drive installation	<input type="checkbox"/>
Design drawing	<input type="checkbox"/>
Special paint of lift kit	<input type="checkbox"/> RAL <input type="checkbox"/> DB <input type="checkbox"/> NCS
Color-no.	_____
Cabin	<input type="checkbox"/>

Others _____

Please send the offer not later than

Estimated delivery date

Contact details
Company
Contact person
Street, no.
Town, postal code
Country
Telephone
Telefax
E-mail
Project name
Commission no.



Aufzugteile BT®

Die Aufzugsspezialisten
The specialist for lifts

Aufzugteile BT® GmbH

Gewerbering Nord 16
D-01900 Großröhrsdorf
Germany

T: +49 35955 463-0

F: +49 35955 463-20

info@aufzugteile.net

www.aufzugteile.net

Sie möchten sich über unser Leistungsspektrum genauer informieren oder planen bereits den Bau eines Aufzugs? Dann zögern Sie nicht, sprechen Sie uns an – **wir beraten Sie gern!**

Should you require any further information regarding our available services or planning the installation of a lift, please do not hesitate to contact us. **We would be pleased to offer you our assistance!**

Vertrieb/Angebotserstellung Sales

T: +49 35955 463-0

sales@aufzugteile.net

Ordermanagement

ordermanagement@aufzugteile.net



Im Verlaufe der Gültigkeit dieses Prospektes behalten wir uns formale und technische Änderungen zur Verbesserung unserer Produkte vor. Die angegebenen Maße und technischen Angaben sind unverbindlich. **Stand 10/2023**

During the period in which this brochure is valid, we reserve the right to alter the form and technology of our products in order to improve them. The measurements and technological data here are not binding. **Revised: 10/2023**